

**UNIVERSIDAD DE ORIENTE**  
**ESCUELA DE CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS**  
**DEPARTAMENTO DE CONTADURÍA PÚBLICA**  
**NÚCLEO DE MONAGAS**



**VALORACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE LA INFRAESTRUCTURA  
CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO, UBICADO  
ENTRE LOS ESTADOS MONAGAS Y SUCRE.**

**ASESORES:**

**Lcda. Yannelys Barreto**

**Lcdo. Ángel Parada**

**Lcdo. Nóguel Rodríguez**

**REALIZADO POR:**

**Br. López, Dexy**

**C.I. 14.905.498**

**Br. Pérez, Luimelis**

**C.I. 14.703.580**

**Trabajo de Grado, Modalidad Áreas de Grado, presentado como  
Requisito Parcial para optar al Título de Licenciado en Contaduría  
Pública.**

**Maturín, Marzo de 2006.**

**UNIVERSIDAD DE ORIENTE  
ESCUELA DE CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS  
DEPARTAMENTO DE CONTADURÍA PÚBLICA  
NÚCLEO DE MONAGAS**



**VALORACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE LA INFRAESTRUCTURA  
CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO, UBICADO  
ENTRE LOS ESTADOS MONAGAS Y SUCRE.**

**Presentado por:**

**Br. López I., Dexy A. C.I. 14.905.498  
Br. Pérez G., Luimelis M. C.I. 14.703.580**

**APROBADO POR:**

---

**Lcdo. Ángel Parada  
Asesor**

---

**Lcda. Yannelis Barreto  
Asesor**

---

**Lcdo. Nóguel Rodríguez  
Asesor**

**Maturín, Marzo de 2006.**

**De acuerdo al Artículo 44 del Reglamento de Trabajos de Grado de la  
Universidad de Oriente:**

**“Los Trabajos de Grado son propiedad de la Universidad y sólo podrán  
ser utilizados a otros fines con el consentimiento del Consejo de Núcleo  
Respectivo, el cual lo participa al Consejo Universitario”.**

**UNIVERSIDAD DE ORIENTE**  
**ESCUELA DE CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS**  
**DEPARTAMENTO DE CONTADURÍA PÚBLICA**  
**NÚCLEO DE MONAGAS**



**VALORACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE LA INFRAESTRUCTURA  
CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO, UBICADO  
ENTRE LOS ESTADOS MONAGAS Y SUCRE.**

**Presentado por:**

**Br. López I., Dexy A.**

**Br. Pérez G., Luimelis M.**

**RESUMEN**

La Valoración Económica y/o Financiera de los Bienes Ambientales es una línea de investigación poco considerada en nuestro país, a pesar de contar con una gran cantidad de recursos naturales y Áreas Bajo Régimen de Administración Especial (ABRAE), que pueden ser valorados desde el punto de vista económico y financiero, contribuyendo de esa manera a su conservación mejor administración; en esta investigación se plantea la valoración económico-financiera de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo, ubicado entre los estados Monagas y Sucre, para lo cual fue necesario identificar las obras civiles y viales del Parque, conocer la situación presupuestaria actual y la utilización de los recursos para el mantenimiento de dichas obras, además de aplicar el método de valoración económica conocido como Costo del Viaje para conocer el valor económico que le asignan las personas de acuerdo a sus preferencias por cambios positivos o negativos en la infraestructura civil y vial del Parque así como su disposición a pagar por los beneficios procedentes del uso de las instalaciones. En el método del costo del viaje, se utiliza la información relacionada con la cantidad de tiempo (costo de oportunidad) y de dinero (costo real) que una persona o familia emplea en visitar un espacio natural. Metodológicamente, se elaboró un diseño de campo y descriptivo, que nos permitió obtener resultados tales como: tiempo incurrido en el viaje, gastos aproximados del viaje, disposición a pagar por visitar el lugar, calidad de las infraestructuras civiles y viales del Parque; y se concluyó que los visitantes consideran que el gasto realizado es razonable, y consideran que las instalaciones civiles están en buen estado, a diferencia de las vías que se encuentran en muy malas condiciones.

**Las Autoras**

**EAST UNIVERSITY  
SCHOOL OF SOCIAL AND ADMINISTRATIVE SCIENCES  
DEPARTMENT OF PUBLIC ACCOUNTANTS  
NUCLEUS OF MONAGAS**



**ECONOMIC AND FINANCIAL VALUATION OF THE CIVIL AND ROAD  
INFRASTRUCTURE OF THE NATIONAL PARK THE GUÁCHARO,  
LOCATED BETWEEN STATES MONAGAS AND SUCRE.**

**Presented by:**

**Br. Lopez I., Dexy A.**

**Br. Perez G., Luimelis M.**

**SUMMARY**

Economic and/or Financial valuation of the Environmental Goods is a line of investigation little considered in our country, in spite of counting on a great one amount of natural resources and Areas Under Regime of Special Administration (ABRAE), that can be valued from the economic point of view and financier, contributing of that way to its conservation better administration; in this investigation the valuation considers economic-financier of civil and road infrastructure of the National Park The Guácharo, located between states Monagas and Sucre, for which it was necessary to identify works civilians and avenues of the Park, to know budgetary the situation present and use of the resources for the maintenance of these works, in addition to to apply the method of economic valuation known like Cost of the Trip stops to know the value economic that the people according to his assign to him preferences by positive or negative changes in the civil infrastructure and avenue of the Park as well as its disposition to pay by the originating benefits of the use of the facilities. In the method of the cost of the trip, the information is used related to the amount of time (opportunity cost) and of money (cost real) that a person or family uses in visiting a natural space. Methodologically, a design of descriptive field was elaborated and, that allowed us to obtain results such as: time incurred the trip, approximated expenses of it travels, disposition to pay to visit the place, quality of civil and road infrastructures of the Park; and one concluded that the visitors they consider that the made cost is reasonable, and consider that civil facilities are in good state, unlike the routes that they find in very bad conditions.

**The Authors**

## DEDICATORIA

Este trabajo ha sido culminado con mucho apoyo, esfuerzo y sacrificios, no solamente míos, sino también de muchas personas que se encuentran a mí alrededor y a todos ellos quiero dedicar este trabajo:

- ✓ A Dios Todopoderoso por darme la vida, por estar guiando mi camino y por darme la fuerza y entereza en los momentos duros.
  
- ✓ A mis padres, Rafael y Aurora, en especial, a ti Mami, por ser mi principal ejemplo a seguir, por estar incondicionalmente a mi lado, por aconsejarme, por tenerme paciencia y por darme mucho amor; agradezco a Dios todos los días por darme el placer de ser tu hija... **Te amo Mami.**
  
- ✓ A mis Hermanos, Auris, Duay, Patricia, Lester, Sharon, y Sharay gracias por estar conmigo, los quiero mucho.
  
- ✓ A mis sobrinos, Carlos, Edgar José, Edgar David y Ana Paola, espero que estudien mucho.
  
- ✓ A mis todos mis Tíos y Tías, que de una manera u otra me ayudaron mucho, con su apoyo y comprensión, fue suficiente, los quiero.

- ✓ A Isabel, gracias por ser un ejemplo a seguir, por brindarme tu amistad, tu apoyo incondicional en momentos muy duros, por aconsejarme y darme tu cariño... Te quiero mucho Chavela, mil gracias.
- ✓ A Toda mi Familia, por darme el cariño y el apoyo que he necesitado... Los quiero a todos sin excepción.
- ✓ A Luimelis Pérez, mi compañera de tesis, por compartir la realización de este trabajo conmigo, por darme tu amistad, por ser tan paciente y cariñosa... te quiero.
- ✓ A mis compañeros y amigos, en especial a Leobaldo, Héctor, Emilio, Danny, Cristóbal, Yolimar, Andremy, Mauribel, Marielys, Jesús, Verónica, por estar muy cerca en el transcurrir de la carrera.
- ✓ A mis compañeros de Áreas de Grado, en especial a Lilian, Rosa, Gladis, Yudith y Luis Enrique por ser muy buenos amigos y brindarme su apoyo y amistad.
- ✓ A mis profesores, por darme el conocimiento suficiente para cumplir la meta.
- ✓ Al Lcdo. Eduardo Urbano y Carlos Urbano, por darme el apoyo y por compartir sus conocimientos conmigo, falta por aprender y en eso estamos. Gracias. Se les quiere mucho.

- ✓ A mis compañeras de trabajo, Sra. Carmen de Urbano, Rosa Meneses, Isbelitze Bravo y Kristel Piñedo, por tenerme paciencia.
  
- ✓ A todas aquellas personas que de una u otra forma han colaborado para este trabajo.

**Mil Gracias por todo...**

*Dexy López*

## **DEDICATORIA**

Al lograr hoy esta meta siento una gran satisfacción y alegría, este trabajo es la recompensa a todo mi empeño, dedicación y esfuerzo. Va dedicado a todos aquellos que me brindaron su apoyo y me dieron fuerzas para alcanzar otra meta más.

A DIOS TODOPODEROSO y a la VIRGEN por iluminarme para terminar con éxito mis estudios.

A DAMELIS y LUIS GERÓNIMO, mis padres, por darme el ser que hoy tengo. Esto es un sueño que se hace realidad para ellos, espero que se sientan orgullosos de ver lo que tanto anhelaron. Esto es para Ustedes. Los Amo.

A mi hermana LUIMARIS, por estar conmigo siempre, por ser. A mis hermanos LUIMELA, LUIS GERÓNIMO Y LUIMELANI, por darme su cariño. Esperando que les sirva de estímulo para un futuro. Los Quiero.

A mi Compañera de Tesis DEXY, por su paciencia, por ser tan especial y comprenderme, por confiar en mí y compartir conmigo esta gran experiencia. Eres una excelente amiga. Te deseo todo el éxito del mundo ahora que logras esta meta.

A mi abuela COINDA por ser un ejemplo de constancia y dedicación para conseguir las cosas en la vida. Te Quiero Mucho.

A mis abuelos BALBINA, NICOMEDES y GERÓNIMO, por brindarme amor, apoyo y darme su bendición desde el cielo. Los Extraño muchísimo.

A mi tía ROSA por el inmenso amor, cariño y apoyo que me ha dado y por acompañarme en todos los momentos más importantes de mi vida. TE ADORO.

A JHON LUIS, mi niño bello, por su amor incondicional y la alegría que le da a mi vida. Te Adoro.

A mis amigos de siempre: Carlos, Bethelys, Dorian, María de los Ángeles, Alfredo, Juan, Milagros, Higo, Solnedy, Jesmar y Merlin, por su entusiasmo y compañerismo y ese bello sentimiento que nos une: La Amistad.

A mis tíos y tías, primos y primas, y toda mi familia, gracias por el amor que me han dado y por su apoyo en los momentos en que los he necesitado.

A mi Ángel en el cielo...

*Luimelis Pérez*

## **AGRADECIMIENTO**

Queremos expresar nuestro más profundo agradecimiento a las siguientes personas:

A DIOS TODOPODEROSO, por iluminarnos y guiarnos en cada instante de nuestras vidas, y darnos fuerzas para seguir adelante.

A la Universidad de Oriente, nuestra Casa de Estudios durante la carrera.

A nuestros Profesores, por brindarnos sus conocimientos.

A nuestros Asesores Lcdo. Ángel Parada, Lcda. Yannelis Barreto y Lcdo. Nóguel Rodríguez, por guiarnos en la realización de este trabajo y regalarnos un poco de sus conocimientos.

A la Superintendencia del Parque Nacional El Guácharo, por facilitarnos su colaboración, en especial al Sr. Ramón Acevedo por suministrarnos la información del Parque necesaria para llevar a cabo la investigación.

A todos nuestros amigos y compañeros de la Sección 03 de Áreas de Grado de Contaduría Pública, que se han mantenido presentes durante esta jornada.

A nuestras familias y amigos por apoyarnos durante este tiempo.

A todas aquellas personas que de una u otra manera colaboraron con el desarrollo de tan esperada meta y para que este hermoso sueño hoy sea una realidad. Muchísimas gracias a todos.

Mil Gracias a Todos...

*Dexy y Luimelis*

## ÍNDICE GENERAL

	Pág.
<b>RESUMEN</b> .....	<b>iv</b>
<b>SUMMARY</b> .....	<b>v</b>
<b>DEDICATORIA</b> .....	<b>vi</b>
<b>AGRADECIMIENTO</b> .....	<b>xi</b>
<b>ÍNDICE GENERAL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS Y CUADROS</b> .....	<b>xv</b>
<b>ÍNDICE DE ANEXOS</b> .....	<b>xvi</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>1</b>
<b>CAPITULO I.</b> .....	<b>4</b>
<b>EL PROBLEMA.</b> .....	<b>4</b>
1.1. Título:.....	4
1.2. Planteamiento Del Problema:.....	4
1.3. Justificación E Importancia De La Investigación: .....	7
1.4. Objetivos De La Investigación:.....	8
1.4.1. Objetivo General: .....	8
1.4.2. Objetivos Específicos:.....	8
1.5. Alcance De La Investigación: .....	8
1.6. Delimitación De La Investigación: .....	9
1.7. Definición De Términos:.....	9
<b>CAPITULO II</b> .....	<b>16</b>
<b>MARCO TEÓRICO.</b> .....	<b>16</b>
2.1. Antecedentes De La Investigación:.....	16
2.2. Bases Teóricas: .....	18
2.2.1. Valoración Ambiental: .....	18
2.2.2. Valor Económico Total .....	23
2.2.3. Métodos De Valoración .....	25
2.2.4. Método Del Costo Del Viaje (Mcv):.....	31
2.3. Bases Legales: .....	34
2.4. Reseña Histórica Del Parque Nacional El Guácharo: .....	38
<b>CAPITULO III.</b> .....	<b>41</b>
<b>MARCO METODOLÓGICO.</b> .....	<b>41</b>
3.1. Tipo De Investigación. ....	41
3.2. Diseño De La Investigación. ....	41
3.3. nivel De La Investigación. ....	42
3.4. Población Y Muestra. ....	42
3.4.1. Universo O Población. ....	42
3.4.2. Muestra. ....	43
3.5. Técnicas De Recolección De Datos: .....	43

<b>CAPITULO IV .....</b>	<b>46</b>
<b>DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....</b>	<b>46</b>
4. Presentación Y Análisis De Los Resultados .....	46
4.1. Parque Nacional El Guácharo. ....	47
4.2. Descripción De Las Infraestructuras Civiles Y Viales Del Parque Nacional El Guácharo. ....	48
4.3. Funcionamiento Operacional Del Parque Nacional El Guácharo.....	51
4.4 Aplicación Del Método Del Costo Del Viaje Para Realizar La Valoración Económico - Financiera De La Infraestructura Civil Y Vial Del Parque Nacional El Guácharo. ....	52
<b>CAPITULO V.....</b>	<b>70</b>
<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....</b>	<b>70</b>
5.1 Conclusiones. ....	70
5.2recomendaciones .....	72
<b>BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>70</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>73</b>

## ÍNDICE DE TABLAS Y CUADROS

	Pág.
Tabla N° 1 Técnicas de Valoración.....	30
Cuadro N° 1 Ingresos Mensuales .....	53
Cuadro N° 2 Sitio de Origen .....	54
Cuadro N° 3 Número de Visitas al Parque.....	55
Cuadro N° 4 Horas de Viaje.....	56
Cuadro N° 5 Tiempo de Permanencia.....	57
Cuadro N° 6 Gastos Incurridos .....	58
Cuadro N° 7 Lugares Visitados.....	59
Cuadro N° 8 Propósitos del Viaje .....	60
Cuadro N° 9 Nivel de Satisfacción.....	61
Cuadro N° 10 Razonabilidad del Gasto .....	62
Cuadro N° 11 Calidad Ambiental del Parque.....	63
Cuadro N° 12 Mantenimiento de la Infraestructura Civil .....	64
Cuadro N° 13 Calidad y Mantenimiento de las Vías .....	65
Cuadro N° 14 Disposición a Pagar un Peaje .....	66
Cuadro N° 15 Precio del Peaje .....	67
Cuadro N° 16 Preferencias .....	68

## ÍNDICE DE ANEXOS

	Pág.
Mapa Vial Del Estado Monagas .....	74
Mapa Del Parque Nacional El Guácharo .....	75
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	77
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	77
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	78
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	78
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	79
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	79
Monumento Natural Alejandro De Humboldt .....	80
Sector La Laguna (Municipio Caripe) .....	81
Sector El Guamo (Municipio Acosta).....	81
Vía San Agustín – Caripe (Municipio Caripe).....	82
Bache En La Vía Maturín – Caripe.....	82
Sector Corral Viejo (Municipio Caripe) .....	83
Señalización De Falla De Borde En Reparación, Vía Maturín – Caripe .....	83
Aviso De Protección Del Ambiente .....	84
Aviso De Protección Del Ambiente .....	84
Monumento Al Guácharo.....	85
Iglesia De Hiedra De San Agustín .....	85
encuesta Sobre El Valor Económico De La Infraestructura Civil Y Vial Del Parque NacionalEl Guácharo .....	86

## INTRODUCCIÓN

Hoy día es conocido que el mundo y las actividades productivas giran alrededor de la Economía y sus ramas de conocimiento, siendo una verdad dura para muchos pero en general innegable. Podría existir la especie humana bajo el gobierno alterno de una tendencia de armonía total con el medio natural, pero lastimosamente no es el caso. Así las cosas, la importancia principal de la valoración económica de la calidad ambiental, radica en la puesta en escena del componente natural ante los individuos, grupos de poder, etc., encargados de dirigir las riendas del "desarrollo" humano. Además, bajo los parámetros actuales de comportamiento del hombre "civilizado" sobre la naturaleza, es necesario dentro de la clase dirigente generar conciencia sobre la conservación de la calidad ambiental, para lo cual se necesitan además de estudios clásicos (diagnósticos, planes de manejo, evaluaciones ambientales, entre otros), herramientas para cuantificar el valor económico del medio natural a través de la valoración directa o indirecta en la búsqueda de armas para la toma de decisiones.

En la actualidad es necesario pensar en la alternativa de mostrar la importancia de los recursos naturales y los servicios y bienes prestados por estos con el signo dólares o bolívares a su lado. La verdad es que ni aplicando todos los métodos de valoración disponibles se podría llegar al valor total de la calidad ambiental de un recurso, debido a que la variedad de servicios ambientales de uso y no uso es tan alta que no son íntegramente susceptibles de valoración en términos monetarios. No obstante, el acercamiento a dicho valor, resulta ser un primer paso a un desarrollo sustentable de las comunidades humanas en un medio de la Globalización Económica y bajo los parámetros de tendencia a un libre mercado.

La valoración económica de la calidad ambiental permitiría la construcción de un sistema satélite de cuentas ambientales nacionales, lo cual se constituiría en "una herramienta de conocimiento, organización y sistematización de la información ambiental existente en los países" (Moreno y González, 1998); posibilitando un desarrollo sustentable de la economía local, partiendo del hecho de la búsqueda de saldos positivos en la contabilidad referente a dichos recursos. Hay que resaltar, que para lograr la integración de los recursos naturales a las cuentas nacionales, primero habría que incluirlos dentro de las cuentas empresariales, de manera tal, que las materias primas del medio natural no tomadas en cuenta se internalizaran en sus sistemas de gestión económica.

Por todas las razones antes expuestas, la presente investigación se enfocó en la importancia que tiene la valoración económica y financiera de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo, la cual esta estructurada de la siguiente manera:

#### Capítulo I: El Problema.

Se presenta el Problema objeto de la investigación, el planteamiento del mismo, así como sus objetivos (general y específicos), la justificación del problema, se establece la delimitación del mismo, su alcance y la definición de los términos a manejar.

#### Capítulo II: Marco Teórico.

En este capítulo se definen las bases teóricas relacionadas con la valoración económica de los bienes ambientales, para tener una plataforma conceptual que permita entender de una manera clara el desarrollo del tema.

Para la elaboración de este capítulo se recolectó información de diversas fuentes documentales.

### Capítulo III: Marco Metodológico.

Se expone la metodología utilizada para la elaboración del trabajo de investigación. Allí se describe el tipo y nivel de investigación, las técnicas y procedimientos a utilizar y los distintos recursos disponibles para desarrollar el trabajo.

### Capítulo IV: Presentación y Análisis de los Resultados.

Presenta los resultados cuantitativos y cualitativos obtenidos de la información recolectada mediante la aplicación de la metodología adecuada, así como el análisis e interpretación de dichos resultados.

### Capítulo V: Conclusiones y Recomendaciones.

Este capítulo contiene las conclusiones derivadas de los datos y resultados del estudio, así como las recomendaciones o propuestas para el mejoramiento de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo.

# **CAPITULO I. EL PROBLEMA.**

## **1. EL PROBLEMA**

### **1.1 .TÍTULO:**

VALORACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE LA INFRAESTRUCTURA CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO, UBICADO ENTRE LOS ESTADOS MONAGAS Y SUCRE.

### **1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:**

Los ecosistemas mantienen el equilibrio de funciones vitales para la vida de las especies, incluyendo al ser humano. Numerosos ecosistemas se encuentran dispersados sobre la superficie del planeta, pero sobre todo aquellos ubicados en parques nacionales tienen una especial importancia, debido a que los parques nacionales son áreas relativamente extensas no alteradas por la explotación y ocupación del hombre, contentivas de uno o más ecosistemas, especies de flora y faunas singulares, de interés científico, educativo, recreacional y que representen valores físicos y bióticos de gran relevancia dentro del patrimonio de un país. A través de los años el mundo ha sufrido un gran deterioro en sus recursos naturales, ya que el hombre por su afán en los avances tecnológicos se ha valido de la naturaleza de una manera irracional e inconsciente, explotándola al grado de estar hoy día en un punto de desequilibrio entre el hombre y su ecosistema. Afortunadamente con el pasar del tiempo, el hombre está más consciente de la importancia de los ecosistemas en el sostenimiento del equilibrio ecológico global, así como de su contribución con múltiples bienes y servicios ambientales tanto a nivel local como a nivel global.

Para que el Estado Venezolano y la población en general puedan tomar conciencia sobre el uso o conservación de la diversidad biológica de una determinada zona, se necesitan estudios técnicos que sustenten las decisiones sobre el uso alternativo y las actividades que amenazan con reducir dicha diversidad. Una de las posibles herramientas que contribuyan a tal fin es la cuantificación del valor económico total de los diferentes usos alternativos, a través de técnicas de valoración directas e indirectas propuestas por la economía ambiental.

La valoración económica del ambiente consiste en darle un valor monetario a bienes y servicios ambientales que no son negociados en los mercados y por tanto no tienen un precio explícito. El cálculo del valor económico de un recurso natural es la sumatoria de los montos que están dispuestos a pagar todos los individuos involucrados en el uso o el manejo de dicho bien ambiental. La disposición a pagar refleja las preferencias individuales por el bien en cuestión.

El Parque Nacional El Guácharo, está ubicado en la serranía del interior oriental, entre los Municipios Acosta, Bolívar, Caripe y Piar del Estado Monagas y el Municipio Ribero del Estado Sucre, comprende una hermosa cadena montañosa que se eleva a más de 2.430 metros sobre el nivel del mar, tiene 15.500 hectáreas caracterizadas por su fauna, flora y potencial hídrico, y por los atractivos que posee tiene la característica de ser un parque muy transitado. Posee una estructura civil y una red de carreteras y vías asfaltadas, las cuales requieren de un mantenimiento continuo para tratar de mantenerlas en buen estado para el disfrute de una gran cantidad de turistas y visitantes que se interesan por conocer esta singular región del país. El parque está dividido en dos zonas llamadas Sector A (Sector occidental) y Sector B (Sector oriental).

Dentro del Parque Nacional El Guácharo se encuentra uno de los monumentos naturales más famosos de Venezuela: el Monumento Natural Alejandro de Humboldt, mejor conocido como la Cueva del Guácharo. Hoy en día esta es la única cueva del país con infraestructura para visitas turísticas, estando bajo la administración del Instituto Nacional de Parques (INPARQUES), quienes adicionalmente tienen a su cargo la protección de la cueva y de toda la extensión del Parque Nacional El Guácharo, donde en sus selvas se alimenta el guácharo. La máxima autoridad local es el Superintendente del Monumento Natural Alejandro de Humboldt (Cueva del Guácharo).

En este sentido, el Estado invierte anualmente una determinada cantidad de dinero en el mantenimiento del Parque Nacional, incluyendo su infraestructura civil y vial, cuyos recursos son administrados por INPARQUES, específicamente por el Superintendente del Monumento Natural. El problema se presentó en determinar si es suficiente la inversión que realiza el Gobierno Nacional, así como otros entes tales como las Alcaldías Municipales, PDVSA u otras empresas, en mantener en óptimas condiciones esas estructuras y las vías del Parque.

Por lo tanto, se estableció como objetivo principal de la presente investigación valorar económicamente las infraestructuras civiles y viales pertenecientes al Parque Nacional El Guácharo a través de la disposición a pagar que tiene el público en general para disfrutar de esta importante área recreativa del Oriente Venezolano. Cabe destacar que para el logro de este objetivo se utilizó un método de valoración indirecta conocido como Método del Costo del Viaje (MVC), el cual es aplicado generalmente para estimar el valor económico de uso de ecosistemas o sitios que se utilizan para recreación.

### 1.3. JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA DE LA INVESTIGACIÓN:

La valoración económica de los recursos naturales ha sido objeto de amplia discusión entre los economistas debido a su importancia en el desarrollo de los países. Entre los métodos más conocidos y utilizados para realizar la valoración de un bien ambiental se encuentra el Método del Costo del Viaje (MCV), el cual es usado principalmente para valorar servicios ambientales (parques nacionales, reservas naturales y lugares de recreación), que sirven como “insumo” para producir recreación. Típicamente estos servicios deben consumirse “*in situ*”, es decir, se debe viajar para poder disfrutar de ellos.

Viajar tiene un costo compuesto por los gastos en los que se debe incurrir para acceder al lugar más el costo del tiempo utilizado en el viaje. El MCV explota esta relación de complementariedad y usa el comportamiento observado (viajes) para obtener la valoración implícita de los consumidores por los servicios ambientales.

En el caso del Parque Nacional El Guácharo, es importante conocer, a través del MCV, las preferencias de las personas por cambios positivos o negativos en la infraestructura civil y vial del parque y la disposición a pagar (DAP) por los beneficios derivados del uso de los mismos. La importancia radica en conocer la opinión de los visitantes acerca del estado en que se encuentran las estructuras civiles y viales y el valor que le dan las personas a las mismas, de forma tal que esta información sirva para saber si el gasto en mantenimiento realizado por el Estado y otros entes es suficiente para mantener en óptimas condiciones las infraestructuras y conservarlas, además de aumentar el flujo de visitantes al parque.

#### **1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN:**

##### **1.4.1. OBJETIVO GENERAL:**

Valorar económica y financieramente la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo, ubicado entre los Estados Monagas y Sucre.

##### **1.4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- Identificar las obras civiles y viales ubicadas en el Parque Nacional El Guácharo.
- Conocer la situación presupuestaria actual para el mantenimiento de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo.
- Observar y constatar el comportamiento y la utilización de los recursos presupuestados para el mantenimiento de la estructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo.
- Aplicar el Método de Valoración del Costo del Viaje a la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo.

#### **1.5. ALCANCE DE LA INVESTIGACIÓN:**

El trabajo de investigación estuvo enmarcado en las estructuras civiles y viales del Parque Nacional El Guácharo, ubicado entre los Estados Monagas y Sucre.

## 1.6. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN:

El presente estudio estuvo orientado a valorar económica y financieramente la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo, ubicado entre los Estados Monagas y Sucre, durante el período comprendido entre Noviembre de 2005 y Febrero de 2006.

## 1.7. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS:

**ABRAE:** Áreas Bajo Régimen de Administración Especial. Son todas aquellas áreas protegidas tales como: parques nacionales, monumentos naturales, refugios de fauna silvestre, reservas nacionales hidráulicas, reservas de fauna silvestre, reservas de biosferas, reservas forestales, entre otros. (04/12/2005).

[http://www.mipunto.com/venezuelavirtual/mapas/mapa\\_admin\\_especial.html](http://www.mipunto.com/venezuelavirtual/mapas/mapa_admin_especial.html)

**Aprovechamiento Turístico:** “Está referida a la utilización del conjunto de atractivos con que cuenta un determinado lugar, resaltando sus características y potencialidades”. Glosario Turístico. (Pág. 01).

**Áreas Turísticas:** “Extensión en dimensiones variables, compuesta de atractivos turísticos unidos y próximos unos a otros, que además cuentan con transporte que los intercomunica. El área turística puede abarcar varias zonas, e inclusive varios países”. Glosario Turístico. (Pág. 01).

**Beneficio:** “Es la ganancia obtenida en una transacción mercantil; diferencia positiva resultante de restar a los ingresos obtenidos por la

venta de n bien, los costos que han supuesto su producción”. Fernando Martín Amez. 1999. (Pág. 24).

**Conservación del Patrimonio Ambiental:** “El uso o aprovechamiento racional, o la reparación, en su caso, de los componentes del medio ambiente, especialmente aquellos propios del país que sean únicos, escasos o representativos, con el objeto de asegurar su permanencia y su capacidad de regeneración”. <http://www.bioetica.org/chileamb.htm> (04/12/2005).

**Costo:** “Valor cedido por una entidad para la obtención de bienes o servicios. El costo es el valor cedido a fin de obtener una mercancía en la cantidad requerida y transportada al lugar deseado. Rosenberg. 1989. (Pág. 102).

**Costo de Reemplazo:** “Costo de renovar un equipo por otro, con prestaciones idénticas a las del equipo ahora obsoleto o gastado, constituye un método para valorar la empresa”. Rosenberg. 1989. (Pág. 103).

**Demanda Externa:** “Personas de otros países que visitan un lugar por motivaciones turísticas y recreacionales”. Glosario Turístico. (Pág. 05).

**Demanda interna:** “Personas de otros estados del país y municipios del estado que visitan un determinado lugar por motivos turísticos y recreacionales”. Glosario Turístico. (Pág. 05).

**Demanda Turística:** “Conjunto de bienes y servicios turísticos que el turista está dispuesto a adquirir a los precios internos, en el caso del

turismo nacional y a los precios determinados por la tasa de cambio en el turismo internacional. Por añadidura se designa así al conjunto de consumidores de una oferta turística”. Glosario Turístico. (Pág. 05).

**Desarrollo:** “Implica lograr una creciente eficacia en la manipulación del medio ambiente natural, tecnológico, cultural y social”. Molina. 1991.

**Desarrollo Sustentable:** “El proceso de mejoramiento sostenido y equitativo de la calidad de vida de las personas, fundado en medidas apropiadas de conservación y protección del medio ambiente, de manera de no comprometer las expectativas de las generaciones futuras”. <http://www.bioetica.org/chileamb.htm> (04/12/2005).

**Ecología:** “Estudio científico de las relaciones entre los seres vivos y el medio ambiente en que viven. Defensa y protección del medio ambiente”. Diccionario Larousse. 1998. (Pág. 365).

**Economía:** “Estudio de la manera en que los hombres y la sociedad utilizan los recursos escasos, para obtener distintos bienes y servicios y distribuirlos para su consumo presente o futuro entre las diversas personas y grupos que conforman la sociedad”. Diccionario de Términos Financieros. 1991. (Pág. 20).

**Economía Ambiental:** “Optimización en la explotación de recursos, medios de gestión ambiental e instrumentos para lograr el desarrollo sustentable. La economía ambiental abarca el estudio de los problemas ambientales empleando la visión y las herramientas de la economía”. <http://www.eumed.net/cursecon/libreria/index.htm> (04/12/2005).

**Estrategia:** “Es la coordinación de las diferentes partes integrantes de una empresa encaminada a la consecución de los resultados o metas propuestas”. Fernando Martín Amez. 1999. (Pág. 94).

**Financiamiento:** “Es la acción de adoptar dinero necesario para la realización de determinados procesos o para la satisfacción de ciertas actividades inherentes a una organización”. Estévez. 1996. (Pág. 288).

**Globalización:** “Término utilizado para referirse al fenómeno que se produce en el ámbito de las comunicaciones, la economía, o las finanzas internacionales, de creciente interconexión entre las diferentes partes del mundo y por el cual los sucesos de cualquier clase que acontecen en un lugar son conocidos, valorados y desarrollan su influencia en el resto del mismo”. Fernando Martín Amez. 1999. (Pág. 113).

**Infraestructura:** “Conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para el funcionamiento de una organización o para el desarrollo de una actividad: infraestructura viaria”.

[http://diccionarios.elmundo.es/diccionarios/cgi/lee\\_diccionario.html](http://diccionarios.elmundo.es/diccionarios/cgi/lee_diccionario.html)

(04/12/2005).

**Localidad Turística:** “Localidad que por su situación sobre las vías de comunicación y por sus instalaciones turísticas es objeto de demanda turística”. Glosario Turístico. (Pág. 10).

**Medio Ambiente:** “El sistema global constituido por elementos naturales y artificiales de naturaleza física, química o biológica, socioculturales y sus interacciones, en permanente modificación por la

acción humana o natural y que rige y condiciona la existencia y el desarrollo de la vida en sus múltiples manifestaciones”.  
<http://www.bioetica.org/chileamb.htm> (04/12/2005).

**Monumento Natural:** “Son áreas de menos extensión que poseen un rasgo continental natural o marino de interés nacional que presente por lo menos una característica sobresaliente tal como: accidentes geográficos, sitios de bellezas o rarezas excepcionales, que merecen recibir protección absoluta y perpetuidad, en su estado natural”.  
Literatura pertinente.

**Parque Nacional:** “Es aquella superficie del territorio relativamente extensa, en la cual están representados uno o más ecosistemas de los más importantes del país o áreas naturales escénicas, de relevancia nacional e internacional, que no hayan sido esencialmente alterados por la acción humana y en donde las especies vegetales y animales, las condiciones geomorfológicas y los hábitad sean de especial interés para la ciencia, educación y la recreación”. Literatura pertinente.

**Planificación:** “Es un proceso integral que propone una nueva actitud hacia el futuro posible mediante la ampliación de normas que incluyan la razón organizacional, la relación de actores antagónicos, las cualidades del proceso y las perspectivas del cambio”. Corredor. 1998. (Pág. 38).

**Planificación Turística:** “Es el proceso mediante el cual se analiza la actividad turística dentro de un ámbito determinado, describiendo su desarrollo histórico, previendo su desenvolvimiento natural y estableciendo conscientemente para su futuro un modelo integral de

comportamiento a través de la fijación de objetivos, metas e instrumentos claros y alcanzables, a fin de promover, coordinar y dirigir su desarrollo en absoluta integración con el propósito de la economía a la que pertenece y está integrada”. Hernández. 1991. (Pág.18).

**Presupuesto Mínimo Ambiental:** “Es toda norma que concede una tutela ambiental uniforme o común para todo el territorio nacional, y tiene por objeto imponer condiciones necesarias para asegurar la protección ambiental. En su contenido, debe prever las condiciones necesarias para garantizar la dinámica de los sistemas ecológicos, mantener su capacidad de carga y en general, asegurar la preservación ambiental y el desarrollo sustentable”.

<http://www.catunesco.upc.es/bibliotecavirtual/Web/ciencia/Tecnoci%20cia%20i%20sostenibilitat/Tecnoci%20encia%20i%20sostenibilitat.htm>

(04/12/2005).

**Programas:** “Exposición general de intenciones o proyectos a realizar; conjunto de órdenes o instrucciones que se dan aún ordenados para que efectúe una o varias operaciones encaminadas a resolver un problema, controlar un proceso, ejecutar determinados cálculos, procesar una información”. Fernando Martín Amezcua. 1999. (Pág. 213).

**Protección del Medio Ambiente:** “El conjunto de políticas, planes, programas, normas y acciones destinados a mejorar el medio ambiente y a prevenir y controlar su deterioro”.

<http://www.bioetica.org/chileamb.htm> (04/12/2005).

**Recursos Naturales:** “Los componentes del medio ambiente susceptibles de ser utilizados por el ser humano para la satisfacción de

sus necesidades o intereses espirituales, culturales, sociales y económicos”.

<http://www.bioetica.org/chileamb.htm> (04/12/2005).

**Turismo:** “Es todo desplazamiento voluntario y temporal determinado por causas ajenas al lucro, el conjunto de bienes, servicios y organización que en cada nación determinan y hacen posibles esos desplazamientos y las relaciones y hechos que entre éstos y los viajeros tienen lugar”. Arriaga. 1992.

**Valoración Económica de un Bien Ambiental:** “Es la acumulación de evidencia empírica sobre los beneficios económicos provistos por los servicios ambientales así como los costos económicos de la degradación ambiental y el deterioro de los recursos naturales. Dicha información es esencial para los tomadores de decisiones quienes deben asegurarse de diseñar políticas y proyectos ambientales con beneficios económicos netos para la sociedad”.

[http://economia.uniandes.edu.co/html/cede/investigaciones/economia\\_ambiental.htm](http://economia.uniandes.edu.co/html/cede/investigaciones/economia_ambiental.htm) (04/12/2005).

## **CAPITULO II MARCO TEÓRICO.**

### **2. MARCO TEÓRICO**

En el presente capítulo del trabajo de investigación, se establecen los componentes referenciales y los soportes teóricos que sustentan a la misma, es decir, se exponen los antecedentes de la investigación, las bases teóricas y legales y una reseña de la zona tomada como objeto de estudio.

#### **2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN:**

Durante la revisión bibliográfica realizada para la presente investigación, se encontraron una serie de estudios anteriores realizados en la Universidad de Oriente, los cuales se mencionan a continuación:

**Armas**, Rosalba (2002), realizó un trabajo de grado en la Universidad de Oriente, Núcleo Monagas, en la especialidad de Contaduría Pública titulado: “Evaluación de los Ingresos y Egresos y su incidencia en la Planeación Financiera del Monumento Natural Alejandro de Humboldt (Cueva del Guácharo) Período Septiembre 2001 – Marzo 2002”, asesorada por el Lcdo. Ángel Parada. La autora realizó una investigación de campo a nivel descriptivo, tomando como muestra a visitantes del lugar, y llegando a las siguientes conclusiones: la contabilidad del Parque Nacional esta bajo la responsabilidad de la División de Servicios Auxiliares de INPARQUES-Maturín, quién la elabora y vigila el estricto cumplimiento de los procesos administrativos y contables, sin embargo la gerencia y administración de los ingresos y egresos del Monumento Natural esta es responsabilidad de la Superintendencia del Monumento Natural y de su Asistente Administrativo,

respectivamente. Además se observa que el 65% de los ingresos propios del Monumento son depositados en una cuenta bancaria de ingresos de INPARQUES-Caracas, el cual va al Tesoro Nacional como parte del presupuesto de INPARQUES; el 35% restante es enviado a INPARQUES-Maturín y destinado para el pago de los salarios de los Guías Ambientales. Los egresos del Monumento son cubiertos por asignaciones presupuestarias desde INPARQUES-Caracas.

García y Ruiz (2004), presentaron un trabajo de grado especial en la UDO-Monagas, en la especialidad de Contaduría Pública, denominado: “Valoración Económica – Financiera de la afluencia turística en el Municipio Caripe, aledaño al Parque Nacional El Guácharo, ubicado al noreste del Estado Monagas para el año 2003”, asesoradas por el Dr. Ángel Parada, Msc. Jorge Astudillo y Msc. Luis Orsini La Paz. En dicho trabajo se aplicó el Método de Valoración Contingente para obtener los resultados siguientes: la flora y fauna silvestre de este pintoresco lugar representa un recurso ecológico de incalculable valor turístico para el Estado, además que la explotación de esa zona le proporciona una oportunidad a sus pobladores de desarrollar actividades económicas productivas. Sin embargo, debido a la centralización de las actividades operativas de INPARQUES, la distribución de los recursos financieros es insuficiente para el Parque Nacional, a pesar de la gran captación de ingresos propios que obtiene el Parque de la venta de boletos. De acuerdo a las entrevistas y la observación directa, los visitantes opinan que los servicios ofrecidos por el parque son deficientes, lo que ha ocasionado una disminución de la afluencia turística.

## **2.2. BASES TEÓRICAS:**

### **2.2.1. VALORACIÓN AMBIENTAL:**

La línea de investigación de valoración de bienes ambientales busca acumular evidencia empírica sobre los beneficios económicos provistos por los servicios ambientales así como los costos económicos de la degradación ambiental y el deterioro de los recursos naturales. Dicha información es esencial para los tomadores de decisiones quienes deben asegurarse de diseñar políticas y proyectos ambientales con beneficios económicos netos para la sociedad. Los trabajos desarrollados en esta línea de investigación se concentran en valorar las pérdidas económicas por la contaminación hídrica y atmosférica así como la valoración de recursos naturales tales como las áreas protegidas y los humedales.

Los recursos de la diversidad biológica constituyen un potencial para el desarrollo sustentable futuro en base a nuevas alternativas de uso, especialmente lo referente a recursos genéticos, plantas medicinales para la obtención de nuevos fármacos, agricultura en base a las especies nativas, cría de animales para diversos fines y manejo forestal, ecoturismo entre otros.

Los efectos de la degradación de los recursos biológicos son generalmente irreversibles y la valoración monetaria de estas externalidades, según el costo de restauración es aplicable solamente en el caso de externalidades reversibles. Los métodos de valoración recogen una mínima parte de los bienes y servicios asociados a la diversidad biológica.

Hay funciones ecológicas que no se pueden valorar en absoluto y en los casos donde se puede aplicar algún método de valoración, los supuestos

necesarios para alcanzar una cifra final monetaria tiene un grado de arbitrariedad muy alto.

El problema práctico de la valoración económica es el de obtener estimados creíbles en un contexto en el que no existen mercados para los bienes en cuestión. Esta discusión es importante para los países en vías de desarrollo, que por lo general son los que tienen la mayor riqueza en recursos naturales y diversidad biológica. La discusión práctica en estos países entre desarrollo y ambiente usualmente asigna una baja prioridad al ambiente y los recursos naturales. Se piensa que destinar recursos para proteger la biodiversidad, sería como gastar en un bien de lujo cuando la malnutrición y el desempleo son problemas más apremiantes.

Para entrar en discusión, primeramente definiremos lo que es diversidad biológica o biodiversidad. Literalmente su significado es la variedad que existe de todos los seres vivos: Ecosistemas, microorganismos, plantas, animales y seres humanos. Todos los seres vivos conviven en un sistema que posee un equilibrio dinámico (ecosistema). Un ecosistema se puede definir como la sumatoria de todos los seres vivos, su entorno y las infinitas relaciones que se establecen entre ellos, en un lugar y tiempo determinado. Entonces podemos decir que la Biodiversidad o Diversidad Biológica es la abundancia de seres diferentes que existen y las infinitas relaciones que se dan entre ellos y su medio.

La biodiversidad es importante por varias razones. Una es **ecológica**: Los ecosistemas mantienen el equilibrio de funciones vitales para la vida de las especies, incluyendo al ser humano. La otra es **económica**, o más ampliamente socioeconómica, por el sostén que ésta brinda en términos de materia prima para procesos de producción o bienes para el consumo y

servicios ambientales. Los recursos de la diversidad biológica constituyen un potencial enorme para el desarrollo sustentable futuro en base a nuevas alternativas de uso, especialmente a lo referente a los recursos genéticos, las plantas medicinales para la obtención de nuevos fármacos y los microorganismos, el ecoturismo, la agricultura en base a las especies nativas, la cría de animales para diversos fines y el manejo forestal entre otros.

La diversidad biológica está sujeta a perturbaciones debido a fenómenos naturales, tales como erupción de volcanes, glaciaciones, maremotos. Sin embargo, es común considerar que la acción del hombre se ha convertido en la principal fuerza reductora de la diversidad biológica a través de:

- **La destrucción de bosques naturales**, para la agricultura, el ganado y plantaciones forestales, urbanización e industrialización de áreas naturales, desarrollo de actividades mineras, desarrollo de infraestructura (caminos, embalses) en sitios previamente reservados.
- **Sobre-explotación de los recursos biológicos**, destacándose la pesca indiscriminada a nivel mundial, tráfico de especies vegetales y animales protegidas, la deforestación de bosques naturales.
- **La introducción de especies exóticas** en ecosistemas y áreas geográficas diferentes tiene un alto riesgo intrínscico y han ocasionado efectos ecológicos importantes, incluyendo extinción de especies autóctonas.
- **La biotecnología y la ingeniería genética**, con posibilidad de que las plantas genéticamente modificadas (PGM), por efecto del nuevo material genético introducido, modifiquen sus hábitos ecológicos,

dispersándose e invadiendo ecosistemas, al modo de malas hierbas. Posibilidad de transferencia horizontal de genes entre especies conllevando a riesgos adicionales de la pérdida de diversidad genética (erosión genética).

En Venezuela (1975-1988), más de la tercera parte del bosque primario al norte del Río Orinoco fue convertido para usos de agricultura. Al sur del Lago de Maracaibo se perdió el 90% del bosque y en los Llanos el 45% y la tasa de deforestación anual fue del 1,1% entre 1990 y 1995, cerca del doble para el resto de Suramérica.

Generalmente estas políticas son implementadas debido a una sobrevaloración de las actividades que compiten con la conservación o uso sustentable de la diversidad biológica. Bajo estas políticas, los gobiernos subsidian los retornos ligados a la destrucción de la diversidad biológica, encausando la actividad económica hacia actividades incompatibles con la conservación.

La valoración económica, puede ser relevante para tomar decisiones, pero tiene sus limitaciones. Por ejemplo, el tomar decisiones únicamente sobre la base de la valoración económica, ignoraría que los demás entes involucrados en el desarrollo económico tienen múltiples objetivos - no solamente el económico- que también son parte de la toma de decisiones. Tal como lo indican diversos autores (Castilla C. 1992, Martínez A. 1995, Naredo 1994), el **valor económico** puede ser medido con dificultades, para ello cuenta con instrumentos, todavía imperfectos. Pero **el valor intrínseco** no puede cuantificarse, lo cual en términos prácticos, los científicos de la economía ecológica la descalifican como metodología.

Es importante destacar que las técnicas de valoración económica no apuntan a entregar el valor de la diversidad biológica sino estimaciones del valor económico asociado a ciertos bienes o servicios compatibles con la conservación de la diversidad biológica. Estas estimaciones dan el mínimo valor económico que debería reportar la conservación de la diversidad biológica para que ella fuese una alternativa de uso económicamente justificable.

La valoración económica permite medir y comparar los distintos beneficios de los ambientes marino-costeros y por ende, puede servir de instrumento eficaz para el uso racional y gestión de sus recursos. Se define la valoración económica como la asignación de valores cuantitativos a los bienes y servicios proporcionados por recursos ambientales, independientemente de si existen o no precios de mercado.

Las metodologías de valoración económica permiten aproximarse al valor económico de bienes ambientales y recursos naturales. También permiten valorar beneficios y costos ambientales causados por el desarrollo de proyectos. Las técnicas de valoración ambiental surgen, además, como una herramienta auxiliar para el análisis costo–beneficio de políticas y proyectos. Sus principales aportes se han dado en la estimación del valor económico de activos ambientales, para el caso de políticas de conservación y uso sostenible de ambientes naturales tales como reservas naturales, fuentes de agua y biodiversidad.

### 2.2.2. VALOR ECONÓMICO TOTAL

El **valor económico** de los recursos, bienes y servicios ambientales puede ser separado en una serie de componentes: explotación, conservación y uso sustentable. La explotación es la acción de aprovechar el bien ambiental al máximo. La conservación es la opción de mantener el medio en su estado natural sin tocarlo, ya sea que se trate de un área valiosa ecológicamente; o porque no hay agua suficiente para compatibilizar usos competitivos; o porque se prefiere postergar su uso para las generaciones futuras. El uso sustentable es una actitud que implicaría un empleo limitado y racional de los recursos del bien ambiental.

Lo anterior hace que la opción de la **explotación** aparezca siempre preferible, considerándosele como "más real". Los beneficios de la **conservación** no son medibles, y aparecen como "más abstractos". En una decisión apoyada en el Análisis Costo-Beneficio, la opción de explotación estará casi siempre en mejores condiciones para atraer el interés del responsable de las decisiones.

La respuesta que da la economía del medio ambiente es el concepto de **Valor Económico Total (VET)**. El **Valor Económico Total** comprende el **Valor de Uso (VU)** y el **Valor de No-Uso (VNU)** del recurso; y busca abarcar los valores que son monetarios y los que no lo son.

El **Valor de Uso**, que se asocia a algún tipo de interacción entre el hombre y el medio natural, y tiene que ver con el bienestar que tal uso proporciona a los agentes económicos. Puede adquirir las tres formas siguientes:

1. El **Valor de Uso Directo (VUD)** corresponde al aprovechamiento más rentable, o más común, o más frecuente del recurso. Cabe destacar que tal Uso Directo puede ser comercial o no-comercial.
2. El **Valor de Uso Indirecto (VUI)** corresponde a las funciones ecológicas o ecosistémicas. Estas funciones ecológicas cumplen un rol de regulador o de apoyo a las actividades económicas que se asocian al recurso. El mayor problema con el Uso Indirecto es su casi total ausencia de los mercados, por lo que es difícil darle valor y no se le considera normalmente en la toma de decisiones económicas.
3. El **Valor de Opción (VO)** corresponde a lo que los individuos están dispuestos a pagar para postergar el uso actual y permitir el uso futuro del recurso. Es decir, no para usarlo hoy sino mañana, en cualquiera de las posibilidades señaladas. Es algo así como un seguro, cuyo objetivo es precaverse ante un futuro incierto; pero que contempla igual su uso.

El **Valor de No-Uso**, que al revés del anterior no implica interacciones hombre-medio, se asocia al valor intrínseco del medio ambiente, y puede adquirir las dos formas siguientes:

1. El **Valor de Existencia (VE)** corresponde a lo que ciertos individuos, por razones éticas, culturales o altruistas, están dispuestos a pagar para que no se utilice el recurso ambiental, sin relación con usos actuales o futuros.
2. El **Valor de Legado (VL)**, para algunos difícil de separar del anterior, corresponde al deseo de ciertos individuos de mantener los recursos ambientales sin tocar, para el uso de sus herederos y de las generaciones futuras. No hace referencia a usos futuros definidos por esta generación, sino que deja la decisión para las que vendrán.

### 2.2.3. MÉTODOS DE VALORACIÓN

Hay dos enfoques básicos para abordar la cuestión de la valoración. Cada uno comporta un repertorio de técnicas. Antes que nada, es importante mencionar que ninguna de las técnicas que se mencionan a continuación resuelve de manera integral el problema de la valoración económica del medio ambiente y los recursos naturales. Todas ellas constituyen soluciones parciales y, en muchos casos insatisfactorias, a la necesidad de darle expresión económica a determinadas funciones o recursos ambientales.

Los dos enfoques principales son la **Valoración Directa** y la **Valoración Indirecta**. En ambos casos se busca expresar las preferencias de los individuos frente a los cambios en el medio ambiente.

La **Valoración Directa** busca medir tales preferencias con dos métodos: los **Experimentos** y las **Encuestas (Valoración Contingente)**.

Los **Experimentos** consisten en crear, directamente, una situación de hecho que permita comprobar los comportamientos de los usuarios de un determinado recurso, bien o servicio ambiental. Es un trabajo a ser efectuado a nivel piloto o de prueba. Los resultados del experimento se pueden aplicar luego a otras situaciones, normalmente a una escala mayor. En la práctica estos experimentos son difíciles de implementar a gran escala, pero han tenido algún éxito en pequeña escala.

Las **Encuestas** están basadas normalmente en cuestionarios a la población. El Método de la **Valoración Contingente** (contingente en el sentido de condicionado a un momento y situación hipotéticos) se basa en formular preguntas a la gente acerca de su **disposición a pagar** por la mayor provisión de un cierto bien, o si están dispuestos a aceptar una disminución del mismo. Se asume la existencia de un mercado, de un

contexto institucional y de un modo de financiamiento. Es decir, se supone que hay personas que saben de qué se trata, pueden actuar y tienen cómo pagar por el recurso sin valor o subvaluado.

Cabe señalar que los métodos de **Valoración Directa** buscan crear de alguna manera un *mercado ficticio* para el bien o servicio ambiental afectado, y para el cual no existe un mercado real.

La **Valoración Indirecta**, por su parte, emplea técnicas para conocer las preferencias de los usuarios a través de información real de los mercados. Las preferencias por los recursos, bienes o servicios ambientales son reveladas indirectamente, a partir de su observación, cuando un individuo compra un bien, negociado en el mercado, al cual el bien ambiental se halla de alguna manera relacionado.

Dos grandes grupos de métodos existen dependiendo del tipo de mercados que se utilizan para apoyar la valoración. Se les llama el método de los **Mercados Substitutos o Implícitos** y el método de los **Mercados Convencionales**.

El método de los **Mercados Substitutos o Implícitos** supone observar los mercados de bienes y servicios privados que están ligados directamente a los recursos ambientales que se desea estudiar. Dichos bienes y servicios poseen a menudo atributos que substituyen o complementan los recursos ambientales en cuestión. Los individuos, al comprar, revelan así sus preferencias tanto por el bien privado que ofrece el mercado, como por el bien ambiental relacionado.

Hay dos métodos principales en esta categoría: las **Funciones de Producción Domésticas** y los **Precios Hedónicos**. Las primeras tiene que

ver con las cantidades de los bienes privados adquiridos (asociados con el bien o servicio ambiental que se desea valorar); y las segundas con los cambios de actitud frente a los precios de tales bienes asociados.

Las **Funciones de Producción Domésticas** asignan valor a los recursos ambientales especificando ciertas relaciones o restricciones estructurales, a nivel familiar, entre el recurso ambiental en cuestión y otros bienes de consumo privado. Los valores del recurso ambiental se estiman según los cambios observados en los gastos de bienes que son sustitutos o complementarios del recurso ambiental.

Existen dos técnicas principales para llevar a cabo esta observación: la técnica del **Comportamiento Preventivo** y la técnica del **Costo de Viaje**.

La técnica del **Comportamiento Preventivo** observa como ciertos insumos utilizados para prevenir el deterioro ambiental substituyen los cambios en el bien ambiental.

La técnica del **Costo de Viaje** se basa en utilizar el viaje o desplazamiento como manera de inferir la demanda por recreación, por ejemplo, sobre la base de la complementariedad entre ambas actividades. En otras palabras, la estimación de la función de demanda por instalaciones recreativas, para encontrar de qué manera las visitas a un lugar cambian cuando el recurso ambiental en el área se degrada.

El método de los **Precios Hedónicos**, por su lado, es en el hecho similar al método de las **Funciones de Producción Domésticas**, sólo que operan, como se dijo, a través de cambios en los precios de los bienes privados en lugar de cambios en las cantidades consumidas.

Este método observa los mercados de ciertos bienes privados (propiedades, salarios) de los cuales el recurso ambiental en cuestión es complementario o atributo, con el propósito de inferir las preferencias de los individuos por la calidad ambiental. Un caso es el mercado del suelo, en el cual uno de los atributos que influyen en la decisión de comprar o vender una propiedad, es la calidad del medio ambiente donde se emplaza.

Los métodos relacionados con los **Mercados Convencionales** se utilizan en situaciones en que los bienes o servicios ambientales presentan una producción medible. Estos métodos utilizan *precios de mercado*, o *precios-sombra* si los precios de mercado no reflejan adecuadamente su escasez relativa; o bien *precios inferidos*, si no existen mercados.

Dos técnicas destacan, la técnica llamada de **Dosis-Respuesta** y la técnica de los llamados **Costos de Abatimiento, Reposición o Restauración** (dependiendo del tipo de impacto ambiental de que se trate). La primera busca establecer una relación entre el daño ambiental (respuesta) y alguna causa del daño como la contaminación (dosis), de manera tal que un nivel dado de contaminación se asocie con un cambio en el medio ambiente, que pueda, a su vez, ser valorado a *precios de mercado*, *precios inferidos*, o *precios-sombra*. Es el caso de los estudios basados en Costos de Mitigación.

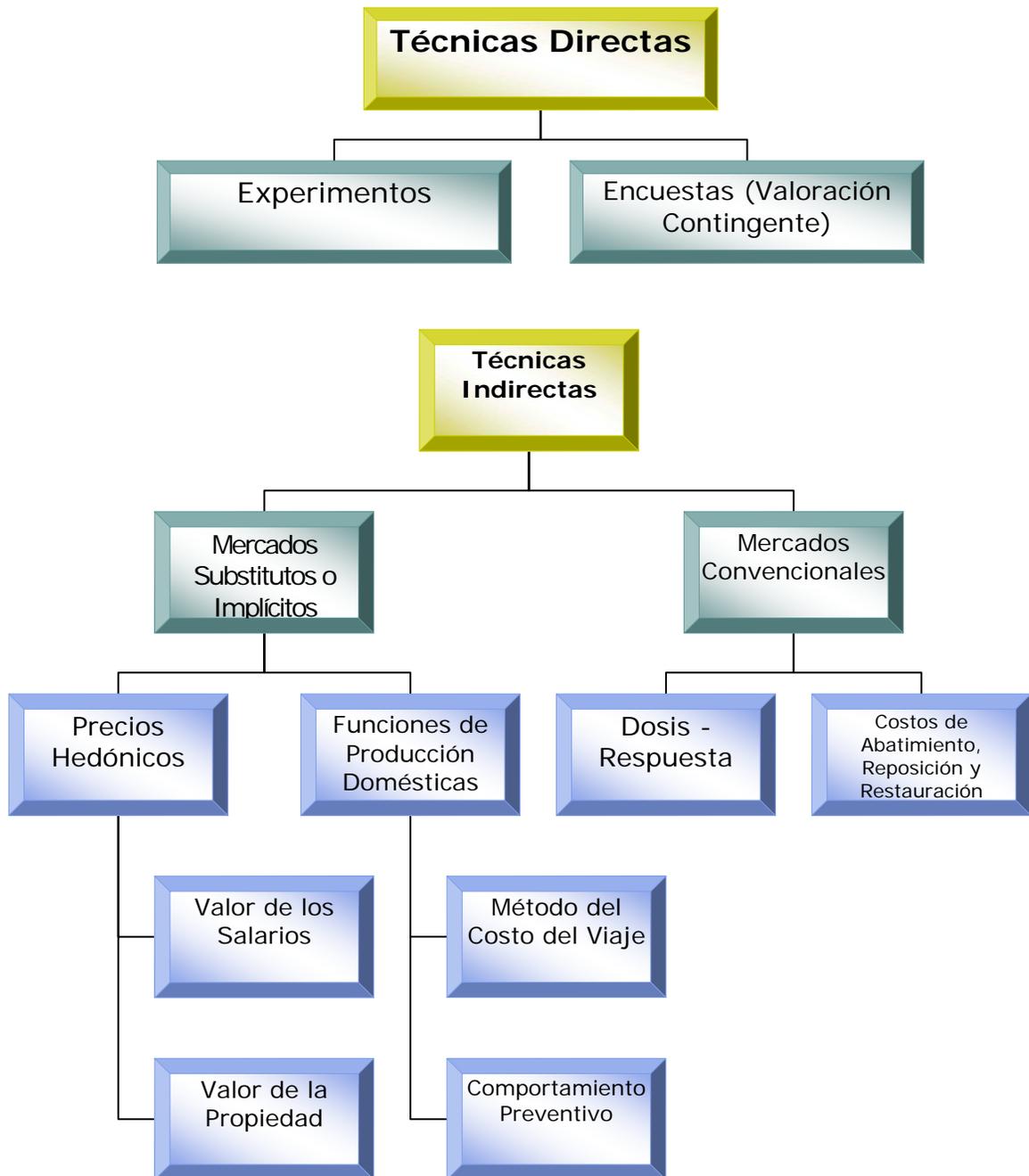
La técnica de **Dosis-Respuesta** puede ser usada, por lo tanto, cuando las relaciones físicas y ecológicas entre la contaminación y el impacto son conocidas. Esto requiere altos niveles de información, para evitar incertidumbres y relaciones de dosis-respuesta incorrectas. No es aplicable cuando se desconocen esas posibles relaciones causales y, por lo tanto, es

imposible un intento de valoración ya que no hay ningún valor de mercado como referencia.

La técnica de los **Costos de Abatimiento, Reposición o Restauración** observa los costos (inversiones, gastos) de **abatir** el daño ambiental causado por la contaminación, **reemplazar** los atributos ambientales dañados por otros equivalentes, o **restaurar** un medio dañado a su estado original. Se utilizan estos costos como una medida de los beneficios. Es una técnica bastante utilizada.

Se concluye que cualquier metodología de valoración de la diversidad biológica debe incorporar información de otras disciplinas con fundamento en sistemas de valores, para que haya una interacción adecuada entre los sistemas socioeconómicos y ecológicos que garanticen una gestión sostenible de diversidad biológica.

**Tabla Nº 1 Técnicas de Valoración**



(Fuente: López, D., Pérez, L. 2005)

#### **2.2.4. MÉTODO DEL COSTO DEL VIAJE (MCV):**

- El MCV se usa para estimar el valor económico de uso de ecosistemas o sitios que se utilizan para recreación.
- La premisa básica del MCV es que el tiempo y los gastos de viajes que la gente emplea para visitar a un sitio, representa el “precio” de acceso al sitio. Así la Disposición a Pagar (DAP) para visitar el sitio puede ser estimada basada en el número de viajes que la gente realiza al sitio a diferentes costos de viajes.

#### **Opciones para aplicar el MCV:**

1. Un MCV zonal, usando principalmente datos secundarios con algunos datos simples colectados desde visitantes.
2. Un MCV individual, usando un levantamiento de información más detallada de los visitantes.
3. Un MCV basado en la utilidad del azar, utilizando levantamiento de información y otros datos, y técnicas estadísticas más complicadas.

#### **Características del MCV Zonal:**

- El MCV zonal es el más simple y más barato de los MCV.

- Determina un valor para los servicios recreativos del sitio como un todo.
- No puede usarse fácilmente para valorar un cambio en la calidad de recreación de un sitio.
- Puede que no considere alguno de los factores que pueden ser determinantes importantes del valor.
- Permite obtener información sobre el número de visitas al sitio desde distancias diferentes. Dado que los costos de viaje y de tiempo incrementan con la distancia, tal información permite al investigador calcular el número de visitas “compradas” a distintos “precios”. Esta información se usa para construir la función de demanda del sitio y estimar el excedente del consumidor o beneficio económico de los servicios recreativos del sitio.

#### **Características del MCV Individual:**

- Similar al MCV zonal, pero usa información levantada de individuos (visitantes) en el análisis estadístico, en vez de datos de cada zona.
- Requiere de mayor cantidad de datos, el análisis estadístico es un poco más complicado, pero da resultados más precisos.
- La información que se levanta (por visitante) incluye:
  - Localización de la residencia del visitante, es decir, cuan lejos ellos viajan al sitio.
  - Cuantas veces ellos visitaron al sitio en el año pasado o temporada.

- Cuanto dura el viaje hasta el sitio.
- Cuanto tiempo se esta en el sitio.
- Cuales son los gastos del viaje.
- Ingreso de visitante u otra información sobre el valor de su tiempo.
- Condiciones socioeconómicas del visitante.
- Otros sitios visitados durante el viaje y el tiempo utilizado en cada uno de ellos.
- Otras razones para el viaje (el viaje es sólo para visitar al sitio o por otros propósitos).
- Éxito de lo que busca en el sitio.
- Percepción de la calidad ambiental del sitio y de otra calidad que busca el visitante.
- Sitios substitutos que la persona puede visitar en vez del sitio.

#### **Características del MCV de Utilidad al Azar:**

- Es el MCV más caro y complicado de aplicar.
- Método de costo de viaje más apropiado para estimar beneficios para características específicas, cambios de calidad de sitios, mejores que para el sitio como un todo. Asimismo, es el más apropiado cuando hay muchos sitios substitutos.
- Este método es el apropiado cuando se focaliza en la selección entre sitios alternativos que tienen calidades diferentes.
- El método asume que los individuos seleccionarán el sitio que ellos prefieren, de todos los posibles sitios. Los individuos intercambian calidad del sitio con el precio de viajar al mismo. Esto requiere

información de todos los posibles sitios que un visitante pueda seleccionar, las características de calidad de los sitios y los costos de viaje a cada sitio.

- Para el caso hipotético, el investigador puede realizar entrevistas telefónicas de residentes de un estado seleccionados al azar.
- Las preguntas de las encuestas pueden ser :
  - Si el entrevistado va por una actividad específica o no.
  - Si lo hacen, cuantos viajes hicieron al año pasado, donde fueron, la distancias a cada sitio y otras informaciones similares al MCV individual.
  - Pudiera preguntarse cuales actividades realizaron en cada viaje, etc.
  - Utilizando la información, se puede formular un modelo estadístico que prediga la selección de ir a realizar la actividad o no y los factores que determinan cual sitio es seleccionado.
  - Si las características de calidad del sito son incluidas, el modelo puede estimar valores para cambio en calidad.

### **2.3. BASES LEGALES:**

El marco Legal de la Calidad ambiental en Venezuela es muy amplio, prueba de ello es el gran número de leyes y decretos, entre los cuales podemos mencionar los siguientes:

- a)** La Constitución Bolivariana de Venezuela.
- b)** Ley Penal del Ambiente.

- c) Ley Orgánica del Ambiente.
- d) Ley Forestal del Suelo, Agua, Fauna Silvestre.
- e) Los Decretos: 1257, 638, 2216, 883, 846, 2635.

**a) La Constitución de la República Bolivariana de Venezuela establece acerca de los derechos ambientales en tres artículos:**

Artículo 127: Expresa el derecho y el deber de cada generación de proteger y mantener el ambiente en beneficio de si mismo y del futuro, así como también es deber del Estado velar por la preservación del ambiente.

Artículo 128: El Estado desarrollara políticas atendiendo las problemáticas generales del país adaptándolas a las realidades ecológicas existentes.

Artículo 129: Establece que el Estado impedirá la entrada de desechos tóxicos al país, así como también el desarrollo de proyectos que ocasionen impactos ambientales y socio culturales para esto se hará un estudio previo de estas actividades.

**b) Ley Penal del Ambiente:**

Tiene como objeto sancionar aquellos hechos que violen las disposiciones relativas a la conservación, defensa y mejoramiento del ambiente, esta conformada por 69 artículos clasificados en tres títulos divididos en capítulos promulgada en Enero de 1992.

**c) Ley Orgánica del Ambiente:**

Establece los lineamientos y principios de la política ambiental del país, se promulgo en 1976 y se fundamenta en la conservación, defensa y mejoramiento del ambiente en beneficio de la calidad de vida.

**d) Ley Forestal del Suelo y Agua:**

La Ley Forestal del Suelo y Agua fue promulgada el 8 de Enero de 1866, tiene por objeto la conservación y el aprovechamiento de los recursos naturales, la ley esta dividida en 11 títulos y 11 capítulos.

Capitulo I: De los Parques Nacionales.

Capitulo II: Zonas Protectoras.

Capitulo III: De las Cuencas Hidrográficas.

Capitulo IV: Las quemas de los incendios forestales.

Capitulo V: El Consejo Nacional de Prevención y Extensión de Incendios Forestales.

**e) Ley de Protección de la Fauna Silvestre.**

Esta ley fue promulgada el 11 de agosto de 1970, tiene por objeto la protección nacional de la fauna silvestre en general.

**f) Decretos:**

**1257:** Engloba las normas sobre evaluación ambiental de las actividades susceptibles de degradar el ambiente. Promulgada el 13 de mayo de 1996.

Evaluación del Impacto Ambiental, Estudio del Impacto Ambiental, Proyectos, Impacto Ambiental.

**638:** Normas sobre la calidad del aire y el control de la contaminación ambiental, se refiere a los niveles de calidad ambiental

**2883:** Normas sobre la clasificación y el control de la calidad de cuerpos de agua y vertidos o efluentes líquidos, fue promulgada el 18 de diciembre de 1995, está compuesto por cinco capítulos.

**2216:** Normas para el manejo de los desechos de origen domésticos, comerciales industriales o de cualquier naturaleza que no sea peligrosa, fue promulgada el 23 de abril de 1992 y consta de tres capítulos.

**846:** Normas para la protección de morichal, el objetivo fundamental de esta ley es la conservación de los ecosistemas conocidos como morichales.

**2635:** Reforma parcial de decreto 2289. Norma para el control y recuperación de materiales peligrosos y el manejo de desechos peligrosos, el objetivo fundamental de este decreto es regular la

recuperación de materiales y manejo de desechos cuando representa fuente de riesgo a la salud y el ambiente.

#### **2.4. RESEÑA HISTÓRICA DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO:**

**Ubicación:** El Parque Nacional El Guácharo que alberga la cueva del mismo nombre. Está ubicado en la serranía interior oriental, noreste del estado Monagas, muy cerca del pueblo de Caripe, Municipios Acosta y Caripe del Estado Monagas y Municipio Ribero del Estado Sucre.

**Superficie:** Ocupa una superficie de 62 700 hectáreas. Fue decretado el 27 de Mayo de 1975, y actualmente cuenta con una extensión 62.700 has; el cual se crea con una finalidad de garantizar la continuidad de los procesos geológicos y biológicos que se cumplen en la Cueva del Guácharo.

**Clima y Paisaje:** La temperatura media es de 21 °C. En el interior de la cueva es de 19 °C. El paisaje del Parque corresponde a la clasificación de Bosque Húmedo Premontano, Bosque muy Húmedo Premontano y Bosque muy Húmedo Montañoso Bajo. Las alturas máximas montañosas son de 1.000 a 2.000 m.s.n.m. En esas zonas la lluvia es muy frecuente: 1.178 Mm. es el promedio de precipitación anual. Meses más lluviosos: de Junio a Noviembre. Es un sitio de inimaginable belleza que invade todos los sentidos, con espectaculares galerías e impresionantes formaciones calcáreas. El Bosque Húmedo Premontano, ubicado en la parte baja del parque, de vegetación exuberante, las especies más comunes son el Laurel (*Nectandra* sp) El Guayabito (*Eugenia* sp) El Copey (*clusia* sp), El Bucare (*Eritrina poeppigiana*), entre otras; el Bosque muy Húmedo Premontano, ubicado en el sector occidental, compuesto por árboles de gran altura y vegetación exuberante, destaca El Tacamahaco (*Protium*), El Cobalonga

(*Sloanea Fendleriana*) y El Cenicero (pera tomentosa); el Bosque Muy Húmedo Montañoso Bajo, se encuentra en las partes altas del sector oriental del parque, como en el Cerro Negro, está compuesto por árboles que alcanzan los treinta metros.

Fauna: El Guácharo (*Stetornis Caripensis*), ave frugívora que se encuentra en la 1era. Galería, sale en las noches en busca de su alimento, este produce toda la capa orgánica o Guano que es la mezcla de semillas vomitadas y excrementos siendo esta la base de la cadena alimenticia del silencio. Este parque sirve de refugio a numerosas especies de fauna, algunas de ellas se han adaptado a temperaturas más bajas como los Cunagueros, el Puma y el Cachicamo. Existe una fauna cautiva dentro de los linderos naturales del Parque, ya que existen delimitaciones, convirtiendo a este en un reservorio genético de incalculable valor.

Lugares de Recreación: Caripe y sus alrededores han sido bautizados "El Jardín de Oriente". Abundan las flores y cunde el olor del café. Una red de carreteras y vías asfaltadas permite recorrer la región, sus valles y sus montañas, sus viejas iglesias, adquirir los productos de sus siembras y de la fantasía de sus artesanos. Destacan sus sembradíos de tabaco.

Cuidados y Vigilancia: INPARQUES dispone de magníficas instalaciones frente a la entrada de la cueva, con áreas recreacionales, cafeterías, ventas de comidas, etc. Un grupo de guías conduce a los visitantes al interior de la cueva y explican cada una de sus áreas. Sólo ellos están autorizados para llevar lámparas pues se prohíbe el uso de linternas y flash para no perturbar a los guácharos, aves nocturnas, muy sensibles a la luz.

El Parque fue creado para la protección de su atractivo principal, la Cueva del Guácharo.

## **CAPITULO III. MARCO METODOLÓGICO.**

### **3. MARCO METODOLÓGICO**

En este capítulo se expone el proceso metodológico que se utilizó en el desarrollo de la investigación, comprendiendo el modelo de investigación al igual que las técnicas que se aplicaron para la recolección de la información necesaria que permitió cumplir con los objetivos establecidos.

#### **3.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN.**

La investigación es de tipo documental y de campo, y se realizó de manera descriptiva, debido a que se especifican los procesos que se realizan en el municipio Caripe y el Parque Nacional El Guácharo que sirvieron de base para la evaluación económica financiera. Al respecto Hernández Sampieri (2003) sostiene:

**“El conocimiento actual del tema de investigación que nos revela la revisión de la literatura y el enfoque que el investigador pretende dar a su estudio” Pág. 130.**

#### **3.2. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.**

Las características que definen este estudio pertenecen a una investigación de campo y documental, debido a que la información fue recolectada directamente de la realidad en estudio, además fue necesario el uso de materiales bibliográficos que permitan respaldar más a fondo los datos recolectados.

**“Es un proceso sistemático y riguroso y racional de recolección tratamiento, análisis y presentación de datos basados en una recolección directa de la realidad de las informaciones necesarias para la investigación”** Una técnica de documentación e investigación II. Caracas Universidad Nacional Abierta. Julio, 1991. Pág. 59.

### **3.3. NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN.**

Esta investigación se ubicó a un nivel descriptivo, por cuanto se insiste en la descripción de sus componentes, hechos o eventos generales que le dan forma. Se enmarcó dentro de la modalidad de proyecto factible que de acuerdo con Arcia (1993).

**“Es una propuesta para procesos operativos que tienen la intención de solucionar un problema en una empresa, institución o sistema”.**

### **3.4. POBLACIÓN Y MUESTRA.**

#### **3.4.1. UNIVERSO O POBLACIÓN.**

En este sentido, la población de la investigación es finita no numerable, ya que se desconocía la población de turistas, debido a que hay una parte de los visitantes del parque que no son turistas. El universo de datos estuvo representado por los turistas que viajan al Parque Nacional El Guácharo única y exclusivamente con fines turísticos, y la muestra utilizada para el estudio y recolección de los datos fue de doscientas (200) personas (turistas y visitantes) encuestadas. Al respecto Camacho, B. sostiene (1995. Pág. 42):

**“La población se refiere al conjunto para el cual serán válidas las conclusiones o resultados obtenidos al los cuales se refiere la investigación”.**

### 3.4.2. MUESTRA

Debido a que la población exacta de turistas que visitan el Parque se desconocía para el momento de la realización del estudio, se tomó la decisión de utilizar una muestra de doscientas (200) personas (turistas y visitantes), a cada uno de los cuales se les aplicó el instrumento de recolección de datos para la obtención de los resultados.

### 3.5. TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS:

Para la recolección de la información necesaria para la realización de la investigación, se utilizaron diversas técnicas que permitieron obtener el análisis de la realidad objeto de estudio.

**Entrevistas no estructuradas:** “Se fundamenta en una guía general con temas específicos y el entrevistador tiene toda la flexibilidad para manejarlas”. Roberto Hernández Sampieri. Pág. 455.

**Cuestionarios:** “Es uno de los instrumentos más utilizados para recolectar datos y consiste en un conjunto de preguntas, respecto a una o más variables a medir”. Roberto Hernández Sampieri. Pág. 456.

**Revisión bibliográfica:** “En esta fase el investigador acude a todas las funciones posibles, bibliotecas, Internet, hemerotecas, salas de estudio y trata de ubicar la información sobre el tema revisando: libros, revistas, periódicos, tesis, folletos, guías”. Hurtado. 1996. Pág. 82.

**Observación directa:** “El observador para ser parte de la situación estudiada se integra al grupo o comunidad estudiada como miembro activo

del mismo. Es un tipo de observación muy frecuentemente utilizada en los estudios antropológicos y en una investigación de carácter social”. Hurtado de Barrera. 2000. Pág. 86.

**Instrumentos metodológicos:** “El pilar fundamental del análisis financiero está contemplado en la información que proporcionan los estados financieros de la empresa, teniendo en cuenta las características de los usuarios a quienes van dirigidos y los objetivos específicos”. Análisis Financiero.

<http://www.gestiopolis.com/dirgp/fin/analisis.htm> (06/12/2005).

**Presentación de datos:** “Para la elaboración y presentación de los datos de la información recabada se usaron diagramas, cuadros y cualquier otra herramienta necesaria para mostrar el resultado de la investigación”.

#### **Recursos utilizados en la investigación:**

- Recursos humanos:

Asesores Académicos: Lcdo. Ángel Parada, Lcda. Yannelis Barreto y Lcdo. Nóguel Rodríguez.

- Recursos materiales:

Equipos de computación, materiales de oficina, fotocopadoras, bibliografía, trabajos de investigación, entre otros.

- Recursos financieros:

Para la elaboración de la investigación se contó con un presupuesto aproximado de Bs. 600.000,00.

## **CAPITULO IV DISCUSIÓN DE RESULTADOS.**

### **4. PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

Los recursos naturales carecen de precio, al no existir un mercado donde puedan ser intercambiados. No obstante, ello no quiere decir que carezcan de valor. Por lo tanto, es necesario contar con algún método que permita estimar dicho valor o contar con un indicador de su importancia en el bienestar de la sociedad, que permita compararlo con otros componentes del mismo, para lo cual será factible utilizar el dinero como denominador común.

La valoración económica del medio ambiente arroja información sobre el valor monetario que los miembros de un determinado colectivo le otorgan a las distintas alternativas medioambientales con las que se les confronta, definiéndose esta, como un conjunto de técnicas y métodos que permiten medir las expectativas de beneficios y costos derivados de algunas de acciones tales como: uso de un activo ambiental, realización de una mejora ambiental, generación de un daño ambiental, entre otros.

Un parque nacional es una porción del territorio de un país que se considera propiedad del gobierno, con la intención de protegerla de varios factores como la tala y quema, la explotación de recursos naturales y el desarrollo urbano y/o agrícola, entre otros.

Venezuela es una de las diez naciones con más diversidad biológica del mundo, lo que hace que la existencia de estos parques se convierta en una necesidad. En la actualidad existen 43 parques nacionales en Venezuela, que abarcan el 15% del territorio total de la nación. Este sistema de parques

no sólo provee protección a especies en extinción, tanto de flora como de fauna, sino que también sirve para resguardar las principales cuencas hidrográficas del país, responsables del 85% del agua potable que se consume en el territorio nacional. Además, los parques nacionales, tanto en Venezuela como en el resto del mundo, son destinos perfectos para el turista por lo virgen de sus paisajes, lo que significa ingresos al Estado para facilitar su mantenimiento.

#### **4.1. PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO.**

El Parque Nacional El Guácharo es una de las áreas bajo régimen de administración especial (ABRAE) más importantes y conocidas del país, por ser uno de los pocos parques nacionales con infraestructura para visitas turísticas. El parque tiene una superficie de 627 Km<sup>2</sup>, fue decretado como parque nacional el 27 de mayo de 1975, para proteger el área de la Cueva del Guácharo decretada como Monumento Natural en el año 1949. El aprovechamiento del Parque Nacional El Guácharo tiene lógicamente como principal centro de atracción a la cueva y a la pintoresca y agradable zona de Caripe y sus alrededores, a la que llegan cada año numerosos contingentes de visitantes que desean conocer la gruta. Se espera que en el futuro la afluencia del público, concentrado ahora solo en la cueva sea mejor distribuido en otros sectores del Parque, mediante nuevos desarrollos para el turismo y el esparcimiento al aire libre. En este sentido, la Dirección de Parques Nacionales tiene programado la ejecución de las siguientes obras:

1. La construcción de un Centro de Visitantes dotado de servicios de información e interpretación, incluyendo el Museo Espeleológico Humboldt; la Oficina para la vigilancia y la concesión de permisos especiales a excursionistas, como por ejemplo para el acceso más allá

del Salón del Silencio; los puestos de Guardaparques y la reubicación de los estacionamientos de vehículos;

2. El desarrollo del circuito turístico: La Cueva-Chorrerón Cerro Negro-Quebrada de Piedra, dotado de miradores, áreas para picnic, etc.; y
3. La creación de un servicio de transporte colectivo masivo entre la población de Caripe y la entrada de la cueva.

#### **4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS CIVILES Y VIALES DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO.**

El Parque Nacional está dividido en dos sectores: el Sector A, o sector occidental del parque, comprende parte de los Municipios Acosta y Caripe del estado Monagas y del Municipio Ribero del estado Sucre, es donde se encuentran todos los atractivos turísticos del parque, este sector fue la primera zona decretada parque nacional según el Decreto N° 943 del 27 de mayo de 1975; el 7 de diciembre de 1989, según Decreto N° 639 se extendió al parque con la creación del Sector B o sector oriental del Parque, que posee mayor extensión que el otro sector, comprende parte de los Municipios Caripe, Bolívar y Piar del Estado Monagas y parte del Municipio Ribero del estado Sucre, no posee atracciones turísticas, se decidió ampliar la extensión del parque porque se descubrieron otras cuevas de menor tamaño donde también habitan los guácharos.

Dentro del Parque Nacional El Guácharo se encuentran numerosas infraestructuras civiles, las cuales en su mayoría pertenecen a los pobladores de la zona. Sin embargo, existen instalaciones que pertenecen al Parque Nacional y que están bajo la administración de la Superintendencia del

Parque Nacional El Guácharo, y por consiguiente están bajo la responsabilidad de INPARQUES. Dichas instalaciones son las siguientes:

**Museo Espeleológico Alejandro de Humboldt:** Éste museo fue construido durante el Gobierno del Presidente Luis Herrera Campins. Ubicado en el Sector A del parque, en el Centro de Visitantes a las afueras del Monumento Natural, fue bautizado con el nombre del científico alemán que exploró la cueva por primera vez en 1799. En este museo se ofrece información sobre la cueva, el parque nacional, los guácharos y también sobre el Barón de Humboldt.

**Restaurant Cueva del Guácharo:** fue construido junto con las demás instalaciones del Centro de Visitantes. Se encuentra en el Sector A del Parque, y tiene como finalidad ofrecer servicios de alimentación a los visitantes del monumento natural.

**Área Administrativa:** ubicada en el Centro de Visitantes a las afueras de la Cueva, esta conformada por las oficinas del personal administrativo del Parque. Comprende la Oficina del Superintendente del Parque Nacional EL Guácharo, la taquilla de venta de entradas al monumento, los baños, las áreas de espera, los estacionamientos, el kiosco de venta (franelas, gorras, pasamontañas, vasos, etc. Identificados con el nombre y logo del parque), además de otras pequeñas oficinas para el personal de vigilancia, guías ambientales y personal de limpieza.

**Churuata de los Artesanos:** es una estructura, cercana a la cueva, donde se ubican artesanos que cancelan un alquiler a la Superintendencia del Parque por la concesión de dicha instalación. Allí se venden objetos y alimentos elaborados por los artesanos, tales como: zarcillos, collares,

pulseras, llaveros, artesanías y recuerdos del lugar, tortas, fresas con crema, dulce, café y bebidas a precios accesibles.

**Caminería del Salto La Paila:** ubicada en las cercanías de Centro de Visitantes, es una caminería de 1.200 mts. de recorrido, está construida de lajas y madera, es el camino o sendero hacia el Salto La Paila (caída de agua de 80 mts. aproximadamente), uno de los principales atractivos turísticos del parque. Se encuentra en el Sector A del Parque.

**Módulos de Puestos de Control:** son puestos de control de guardaparques. Actualmente se encuentran 3 módulos ubicados en distintas zonas del parque. En el Sector A se encuentran dos puestos de control, uno está ubicado en Miraflores, cerca de San Antonio de Capayacuar y el otro se encuentra en las inmediaciones de la Represa El Guamo. En el Sector B se encuentra un tercer puesto de control en el Sector El Barrial.

**La Casa del Guardaparques:** ubicada en el Sector A del parque, aproximadamente a unos 4 Kms. de la cueva, en el Sector La Laguna, en la vía hacia San Agustín. Es la residencia del guardaparques principal del Parque Nacional El Guácharo.

La infraestructura vial del parque comprende las vías nacionales, carreteras y caminos que atraviesan el parque nacional, tanto en el sector A como en el sector B. El sector A tiene vías nacionales y carreteras asfaltadas, a diferencia del sector B que solo posee algunas carreteras asfaltadas y caminos de tierra, por esa razón este sector no es muy visitado.

Existen varias vías de acceso, sin embargo generalmente el acceso al Parque se realiza a través de las vías Caracas-Barcelona-Maturín-Caripe y de la vía Cumana-Caripe.

#### **4.3. FUNCIONAMIENTO OPERACIONAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO.**

Actualmente el Parque cuenta con un Superintendente del Parque Nacional El Guácharo, a cargo del Sr. José Alberto Buitriago; un Asistente Administrativo, 23 guías ambientales, 3 Técnicos, 8 guardaparques, 2 vigilantes, 1 aseadora y 1 taquillera. El horario de visitas es desde las 8:00 a.m. hasta las 4:00 p.m. de lunes a domingo. El personal administrativo tiene el mismo horario de trabajo, de lunes a viernes. La entrada al Monumento Natural tiene un costo, tanto para nacionales como extranjeros, de Bs. 3.000,00 para los adultos y Bs. 1.000,00 para los niños en edades comprendidas entre 4 y 12 años. De acuerdo a informaciones suministradas por el personal administrativo del parque, se estima que anualmente entran a la cueva entre 65.000 y 75.000 visitantes, sin embargo el número de personas que visitan el lugar es mucho mayor.

Desde hace varios años, el Parque Nacional recibe la misma cantidad de recursos aún cuando la situación económica ha cambiado y la inflación ha variado los precios del mantenimiento de las infraestructuras y los salarios del personal. Es por ello que las autoridades del parque se han visto en la necesidad de solicitar la colaboración de otros entes e instituciones para poder sobrellevar los gastos de mantenimiento. Entre estos entes se encuentran la Alcaldía del Municipio Caripe, quienes colaboran con el transporte de los guías y del personal, y CORMOTUR.

En la actualidad, la Superintendencia del Parque Nacional El Guácharo recibe un presupuesto de Bs. 2.000.000,00 mensuales para cubrir la Partida 02 – Gastos de Funcionamiento y las Transferencias especiales recibidas. En años anteriores, el 65% de los ingresos generados por la venta de las entradas al monumento eran destinados a INPARQUES – Caracas y el restante 35% era destinado para la cancelación de los salarios de los guías ambientales, pero hoy en día la totalidad de la venta de las entradas es utilizada para cubrir los gastos y el mantenimiento de las instalaciones debido a el déficit del presupuesto recibido de INPARQUES.

#### **4.4 APLICACIÓN DEL MÉTODO DEL COSTO DEL VIAJE PARA REALIZAR LA VALORACIÓN ECONÓMICO - FINANCIERA DE LA INFRAESTRUCTURA CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO.**

La valoración económica y financiera de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo tiene como finalidad proporcionar una herramienta necesaria para la conservación y mantenimiento de este bien ambiental, de gran importancia turística para Venezuela. En consecuencia, se aplicó el método del costo del viaje, que toma en cuenta el tiempo y los gastos de viaje que las personas emplean para llegar al sitio. Para obtener los resultados del estudio, se aplicaron 200 encuestas, donde se utilizaron las variables de la Disposición a Pagar (DAP), así como el propósito de la visita, las condiciones socioeconómicas de los individuos, el tiempo utilizado en el viaje, la satisfacción y preferencias de los mismos, entre otros.

Para el estudio, no se tomaron en cuenta personas menores de edad, ya que en su mayoría visitan el lugar acompañados de personas mayores que cubren sus gastos. Es por eso que, la mayoría de las personas

encuestadas fueron mayores de 21 años, que perciben ingresos mensuales, principalmente profesionales o estudiantes universitarios.

A continuación se presentan los resultados de la encuesta aplicada a los visitantes y turistas del Parque Nacional El Guácharo.

1. ¿Cuáles son sus ingresos mensuales aproximados?

**Cuadro N° 1 Ingresos Mensuales**

INGRESOS MENSUALES	Nº DE PERSONAS
Menos de Sueldo Mínimo	48
Sueldo Mínimo	16
Más de Sueldo Mínimo	136
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 1:** El 68% de los encuestados afirmaron ganar más del sueldo mínimo establecido, un 24% expresó ganar menos del sueldo mínimo y solo un 8% dijo ganar sueldo mínimo. Estos resultados expresan que las personas con más posibilidades de hacer turismo en el Parque son aquellos que tienen un nivel de ingresos superior al sueldo mínimo.

## 2. ¿De qué parte viene?

**Cuadro Nº 2 Sitio de Origen**

SITIO DE ORIGEN	Nº DE PERSONAS
Oriente del País	152
Centro del País	8
Occidente del País	0
Sur del País	24
Otro País	16
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 2:** los resultados de la encuesta aplicada presentaron que el 76% de los visitantes adultos provienen del oriente del país (Monagas, Sucre, Anzoátegui y Delta Amacuro). Luego están los visitantes del Sur del País con un 12%, seguida de los Extranjeros con un 8% y un 4% del Centro del País. Durante la encuesta no se encontraron personas del Occidente del País. Los resultados demuestran que los turistas y visitantes con más facilidades de visitar el lugar son los provenientes del oriente del país debido a la cercanía y al conocimiento que tienen de la existencia de los atractivos turísticos de la zona.

### 3. ¿Cuántas veces ha visitado el Parque Nacional?

**Cuadro Nº 3 Número de Visitas al Parque**

VISITAS	Nº DE PERSONAS
Primera vez	88
Dos veces	24
Tres veces	8
Cuatro o más	80
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 3:** La mayoría de los encuestados manifestaron visitar el parque por primera vez (44%), luego están las personas que lo han visitado 4 ó más veces (40%), seguidos de los turistas que han visitado el lugar en 2 ocasiones (12%) y por último (4%) aquellos que lo han visitado 3 veces. Los resultados reflejan que generalmente los que visitan el lugar son personas que van por primera vez y personas que ya han visitado mas de 4 veces por la preferencia que tienen por el Parque, en especial por La Cueva del Guácharo.

4. ¿Cuánto tiempo duró el viaje hasta el lugar?

**Cuadro N° 4 Horas de Viaje**

HORAS DE VIAJE	Nº DE PERSONAS
Menos de 2 horas	0
Entre 2 y 4 horas	144
Más de 4 horas	56
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 4:** Para el 72% de los encuestados su viaje hasta el lugar duró entre 2 y 4 horas y el restante 28% tuvo que viajar 4 horas o más. Los resultados obtenidos indican que la mayoría de las personas provenían de zonas relativamente cercanas, sin embargo las condiciones de las vías influyeron en el tiempo que estos emplearon para llegar al Parque.

5. ¿Cuánto tiempo piensa permanecer en la infraestructura del parque?

**Cuadro N° 5 Tiempo de Permanencia**

TIEMPO DE PERMANENCIA	Nº DE PERSONAS
1 hora	24
3 horas	80
5 horas	24
7 horas o más	72
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 5:** El 40% de los adultos encuestados manifestaron permanecer 3 horas aproximadamente en la infraestructura; el 36% expresaron la intención de permanecer aproximadamente 7 horas o más; un 12% dijeron que solo estarían una hora en el lugar y el otro 12% respondieron que su estadía en las instalaciones sería de 5 horas aproximadamente. La infraestructura civil del Parque Nacional el Guácharo no permite la estadía o permanencia de las personas por más de ocho horas, a menos que tengan un permiso especial de la Superintendencia del Parque o de INPARQUES con fines de investigación o científicos. Los visitantes que deseen permanecer 2 o más días deben hospedarse en los hoteles y posadas de la zona.

## 6. ¿Cuánto dinero ha gastado aproximadamente durante el viaje?

**Cuadro Nº 6 Gastos Incurridos**

GASTOS	Nº DE PERSONAS
Menos de Bs.10.000,00	16
Entre Bs. 11.000,00 y 40.000,00	48
Entre Bs. 41.000,00 y 70.000,00	40
Entre Bs. 71.000,00 y 100.000,00	16
Más de Bs. 100.000,00	80
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 6:** Como resultado del estudio se observó que el 40% de los turistas gastan más de Bs. 100.000,00 para viajar hasta el parque y un 24% incurrió en gastos entre Bs. 11.000,00 y 40.000, 00, un 20% corrieron que gastos entre Bs. 41.000,00 y 70.000, 00 y finalmente se encontraron personas cuyos gastos fueron menores a Bs. 10.000,00 con un 8% y aquellos cuyos gastos estuvieron entre Bs. 71.000,00 y 100.000,00 también con 8%. Los costos del viaje son proporcionales al tiempo de estadía de los turistas en la zona, es decir, mientras más tiempo permanezca un turista en el lugar se incrementan los gastos del viaje. Esto resulta de gran importancia ya que las personas que gastan una cantidad de dinero superior a Bs. 100.000,00 en su mayoría son aquellas que permanecen más de un día en la zona. Otro factor que afecta el gasto es la lejanía del lugar de origen con respecto al Parque Nacional El Guácharo, debido a que los

visitantes extranjeros y de otras zonas del país (como el centro y occidente) incurren en gastos mayores.

**7. ¿Ha visitado otros lugares antes de su llegada al Parque Nacional?**

**Cuadro Nº 7 Lugares Visitados**

LUGARES	Nº DE PERSONAS
Otros atractivos turísticos	64
Pueblos cercanos	16
Otros estados	8
No ha visitado	112
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 7:** La mayor parte de los turistas encuestados (56%) respondieron no haber visitado otros lugares antes de su llegada al Parque Nacional, otra parte (32%) expresaron haber visitado otros atractivos turísticos antes de su ingreso al parque, seguidamente están las personas que visitaron otros pueblos cercanos (8%) y luego los que visitaron otros estados (4%). Esto indica que la mayoría de las personas que se trasladan hasta el sitio lo hacen de forma directa, es decir, que realizan el viaje desde su lugar de origen hasta el Parque Nacional, sin visitar otros lugares; lo que permite un estudio más real del costo del viaje hasta la zona, de tal manera que no se sobrevalore la misma por los gastos incurridos en las visitas a otros lugares durante el viaje. Debido a que el Municipio Caripe posee muchos atractivos turísticos ubicados dentro y fuera del Parque Nacional El

Guácharo, los turistas tienen preferencia en visitar dichos atractivos, en especial el Monumento Natural Alejandro de Humboldt (Cueva del Guácharo) y se trasladan directamente hasta el lugar.

**8. ¿El viaje es solo para visitar el lugar o para otros propósitos?**

**Cuadro N° 8 Propósitos del Viaje**

PROPÓSITO	Nº DE PERSONAS
Solo para visitar el lugar	96
Para visitar amigos	0
De negocios	0
Visitar toda la zona	80
Otros propósitos	24
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 8:** Los resultados de la encuesta expresaron que el 48% de los encuestados viajaron solo para visitar el lugar, mientras que un 40% dijeron viajar para visitar la zona de Caripe y los lugares aledaños. El 12% restante manifestaron que su viaje no era solo para visitar el lugar sin mencionar los propósitos del viaje. Esto indica que la afluencia turística del Parque Nacional El Guácharo está representada en su mayoría por personas que tienen el único propósito de visitar el lugar, específicamente el Monumento Natural Alejandro de Humboldt, por ser el

principal atractivo turístico de la zona, con fines de turismo y recreación primordialmente. También se puede observar que una importante cantidad de los turistas y visitantes no sólo se interesan por conocer y visitar la Cueva y sus instalaciones, sino que además tienen como propósito visitar los otros atractivos turísticos de Caripe y sus alrededores, tales como: el Salto La Paila, la Iglesia de Hiedra de San Agustín, las Puertas de Miraflores, entre otros.

**9. ¿Está satisfecho con la infraestructura civil del Parque Nacional El Guácharo?**

**Cuadro Nº 9 Nivel de Satisfacción**

NIVEL DE SATISFACCIÓN	Nº DE PERSONAS
Excelente	0
Aceptable	152
Regular	32
Inaceptable	16
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 9:** La gran mayoría de los turistas estuvieron de acuerdo en su nivel de satisfacción como aceptable con respecto al estado de la infraestructura civil del parque nacional representando un 76% de los mismos; por otra parte, un 16% expresaron estar regularmente satisfechos; y solo un 8% alegó que no estaban satisfechos. Algunas personas expresaron su poca satisfacción con respecto a la infraestructura

civil, en su opinión debido a que las instalaciones estaban un poco deterioradas y que el área de estacionamiento debe ser ampliada para comodidad de los turistas y visitantes. Sin embargo la mayor parte de los encuestados opinaron que las instalaciones son aceptables, aunque les falta un poco de acondicionamiento y reparaciones menores, como por ejemplo pintar las paredes, reparar parte del techo del Centro de Visitantes, acondicionar los baños, reparar la electricidad del Museo, entre otras cosas.

10. ¿Cree Ud. que el dinero que ha gastado es razonable para poder disfrutar de este bien ambiental?

**Cuadro Nº 10 Razonabilidad del Gasto**

RAZONABILIDAD DEL GASTO	Nº DE PERSONAS
Razonable	162
Regularmente razonable	16
No razonable	16
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 10:** El 84% de las encuestas reflejaron que el gasto realizado durante el viaje fue razonable; un 8% dijeron que el gasto era más o menos razonable y otro 8% manifestaron no estar de acuerdo con el gasto realizado. En general, los turistas y visitantes consideran que el gasto realizado es aceptable en relación con los beneficios recreacionales

obtenidos durante la visita al Parque Nacional El Guácharo y al Monumento Natural Alejandro de Humboldt. Los gastos de viaje más comunes son el traslado (en transporte público o en vehículos particulares), estadía (en los casos de las personas cuyo viaje dura más de un día), alimentos y bebidas, combustible, entradas al Monumento Natural, compras de recuerdos y souvenirs del lugar, entre otros. Es importante destacar que muchas de las personas manifestaron que estarían dispuestos a pagar un poco más del costo de la entrada a la Cueva para contribuir a el mantenimiento y las reparaciones necesarias para las instalaciones del Parque.

11. ¿Cómo percibe la calidad ambiental que le ofrece el Parque Nacional?

**Cuadro N° 11 Calidad Ambiental del Parque**

CALIDAD AMBIENTAL	Nº DE PERSONAS
Excelente	112
Buena	80
Regular	8
Mala	0
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 11:** Gran parte de los visitantes encuestados (56%) perciben la calidad ambiental del Parque como excelente; un 40% expresó que la calidad del ambiente era buena y luego un 4% dijeron que era

regular. Ningún turista consideró mala la calidad del ambiente del Parque. El 96% de los turistas que calificaron la calidad ambiental del Parque como excelente o buena, opinan que el Parque en general tiene un buen mantenimiento de las áreas verdes, así como de la flora y fauna propia del lugar, también consideran que debe ser conservado en el estado más natural posible, y que toda mejora que se le realice a la infraestructura del parque debe ser supervisada y efectuada de manera que no se dañe el ambiente y se proteja la flora y fauna característica del parque.

12. ¿Cómo encuentra el mantenimiento de la infraestructura civil visitada?

**Cuadro Nº 12 Mantenimiento de la Infraestructura Civil**

MANTENIMIENTO	Nº DE PERSONAS
Excelente	40
Buena	96
Regular	64
Mala	0
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 12:** Un 48% de los encuestados encontraron que el mantenimiento de la infraestructura civil visitada era buena; al 32% le pareció regular y el 20% restante consideraron que la infraestructura era excelente. Ninguno de los encuestados consideró malo el mantenimiento de

la infraestructura civil. Para la mayor parte de los encuestados, la infraestructura e instalaciones del parque, especialmente las ubicadas en el Centro de Visitantes y sus alrededores estaban en buenas condiciones, aunque piensan que pueden ser mejoradas. Algunos de los problemas que presentan dichas instalaciones son la falta de electricidad en el interior del Museo Espeleológico Alejandro de Humboldt, la limpieza de los baños, parte del techo del Restaurant en mal estado, paredes sin pintar, etc., aunque se puede observar que las áreas verdes tienen un buen mantenimiento así como una limpieza general del Centro de Visitantes y el interior de la Cueva.

13. ¿Cómo encontró la calidad y mantenimiento de la infraestructura vial del Parque Nacional?

**Cuadro Nº 13 Calidad y Mantenimiento de las Vías**

CALIDAD Y MANTENIMIENTO	Nº DE PERSONAS
Excelente	0
Buena	40
Regular	56
Mala	104
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 13:** El 52% de los turistas opinó que las carreteras o vías se encontraban en mal estado (con huecos, grietas, falta de

señalización, entre otros); el 28% consideraron que las vías se encontraban en regular estado (huecos y grietas); un 20% expresó que se encontraban en buen estado (con pocas grietas en el pavimento). Ningún encuestado opinó que las vías estuviesen en excelente estado. Los resultados de la encuesta indican que la mayoría de los turistas y visitantes consideran que las vías están en muy mal estado, con huecos, grietas y falta de señalización, aunque ciertas partes de las carreteras se encontraban en proceso de reparación de fallas de borde y tenían la señalización respectiva. Sin embargo se pudo obtener la información, a través de los pobladores de la zona, que dichas reparaciones se comenzaron a mediados del año 2005 y hasta el momento no se han culminado.

14. ¿Estaría de acuerdo en pagar un peaje para el mantenimiento de las infraestructuras civiles y viales del Parque Nacional?

**Cuadro N° 14 Disposición a Pagar un Peaje**

DISPOSICIÓN A PAGAR	Nº DE PERSONAS
Si	144
No	56
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 14:** La mayoría de los encuestados (72%) dijeron que si estarían de acuerdo en pagar un peaje. El resto de las

personas (28%) no estuvo de acuerdo con pagar algún peaje. Los turistas y visitantes que están de acuerdo con la instalación de un peaje a la entrada del Parque Nacional manifestaron que lo harían con la condición de que se utilicen los ingresos percibidos por el peaje para realizar las reparaciones necesarias a las vías del parque y de los municipios aledaños, así como para su mantenimiento continuo; también están de acuerdo con la utilización de los ingresos del peaje para el mantenimiento de la infraestructura e instalaciones del Parque Nacional El Guácharo. Por otra parte, las personas que no están dispuestos a cancelar un peaje para entrar al parque piensan que las vías o carreteras que atraviesan el parque, tanto desde el estado Monagas como del estado Sucre, no permiten la construcción e instalación de un peaje, además de opinar que tal vez los recursos obtenidos del cobro del peaje no serán utilizados para los fines antes mencionados y por lo tanto no están de acuerdo con el pago del peaje.

**15. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el peaje?**

**Cuadro N° 15 Precio del Peaje**

PRECIO DEL PEAJE	Nº DE PERSONAS
Bs. 100,00	32
Bs. 200,00	48
Bs. 300,00	8
Bs. 500,00	48
Más de Bs. 500,00	8
No paga	56
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro Nº 15:** El 28% de los turistas opinaron que no pagarían peaje alguno; un 24% expresó que estarían dispuestos a pagar Bs. 500,00; otro 24% pagarían Bs. 200,00; un 16% pagarían Bs. 100,00; un 4% pagarían Bs. 300,00 y el otro 4% pagaría más de Bs. 500,00. La mayoría de los turistas que estuvieron de acuerdo con la cancelación de un peaje para entrar al parque, mostraron su disposición de pagar la tarifa normal de los peajes, que en la actualidad es de Bs. 200,00 para los vehículos particulares; o en su defecto están dispuestos a pagar un poco mas de la tarifa normal, es decir, un peaje de Bs. 500,00, como una especie de entrada al Parque Nacional y para contribuir al mantenimiento y reparación de las vías e instalaciones del lugar.

**16.** ¿Prefiere visitar otro sitio de recreación antes que este?

**Cuadro Nº 16 Preferencias**

PREFERENCIA	Nº DE PERSONAS
Si	96
No	104
Total	200

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Análisis del Cuadro N° 16:** Un 52% expresaron que no preferirían visitar otro lugar en vez del Parque Nacional; y el restante 48% opinaron que prefieren ir a otro lugar. La mayor parte de las personas encuestadas manifestaron su preferencia por el Parque Nacional El Guácharo con respecto a otros lugares turísticos del país, favoritismo derivado de sus atractivos turísticos, de su clima y de las oportunidades que ofrece para el turismo y la recreación, especialmente a aquellos que optan por el turismo de montaña, así como de la amabilidad de sus pobladores. Los visitantes que prefieren visitar otros lugares del país tienen predilecciones por las playas, ríos y balnearios de otras zonas, tales como: Mochima, Los Roques, el Balneario de las Aguas de Moisés, Morrocoy, Isla de Margarita, entre otros.

## **CAPITULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Para culminar este estudio y después de analizar los datos obtenidos a través de técnicas e instrumentos de recolección de datos, basándose en el conjunto de variables utilizadas, a continuación se exponen las conclusiones de la investigación, así como las recomendaciones o propuestas para el mejoramiento de las infraestructuras civiles y viales del Parque Nacional El Guácharo.

### **5.1 CONCLUSIONES.**

- ✓ El Parque Nacional El Guácharo es una de las más importantes áreas bajo régimen de administración especial (ABRAE) que existen en Venezuela por ser un lugar de inigualable belleza, con una variedad de fauna, flora, potencial hídrico y atractivos turísticos que lo convierten en un lugar de recreación preferido por los turistas y visitantes. El Parque fue creado para la protección de su atractivo principal, la Cueva del Guácharo.
- ✓ El Parque Nacional El Guácharo es de suma importancia para la región, ya que en él se albergan cursos de agua que allí nacen y que permiten abastecer del preciado líquido, tanto a la región, como a la Isla de Margarita.
- ✓ Por todos los recursos naturales que posee y la amabilidad de sus pobladores, el Parque y sus zonas adyacentes han sido objeto de la explotación turística, tratando de alterar lo menos posible los espacios naturales. En el sitio se han desarrollado actividades económicas tales como cultivo y venta de productos agrícolas, venta de artesanías y dulces, turismo y recreación, entre otros.

- ✓ La mayor parte de los ingresos que percibe el Parque Nacional El Guácharo se debe a la venta de entradas al Monumento Natural Alejandro de Humboldt (Cueva del Guácharo) a los turistas y visitantes del lugar, como adultos y niños (nacionales y extranjeros).
- ✓ Los egresos incurridos por la operación del Parque Nacional incluyen los sueldos y salarios del personal, el mantenimiento del Centro de Visitantes y sus áreas verdes y el mantenimiento del resto de las infraestructuras civiles que están bajo la administración del Parque.
- ✓ Los ingresos recibidos del Instituto Nacional de Parques (INPARQUES) son insuficientes para cubrir las actividades operativas del parque, debido a esto el parque se ve en la necesidad de solicitar la colaboración de otros entes e instituciones para poder cumplir con sus funciones.
- ✓ INPARQUES asigna un presupuesto deficitario especialmente para el manejo de las ABRAE, particularmente aquellas con fines de protección, como presupuestos los para Parques Nacionales, Monumentos Naturales y Refugios de Fauna Silvestre.
- ✓ Existe una descoordinación entre los programas ambientales y de desarrollo, obviando la estrecha relación existente entre conservación del ambiente y calidad de vida (desarrollo sustentable).
- ✓ Se encontró un acceso limitado y restringido a la información ambiental pública.
- ✓ Se pudo observar falta de educación y conciencia ambiental además de desconocimiento de la normativa ambiental por parte de la ciudadanía, que limitan su actuación responsable.

- ✓ La mayoría de los visitantes y turistas gastan más de Bs. 100.000,00 durante su viaje hasta el parque, y consideran que el gasto realizado es razonable para el disfrute del área.
- ✓ Los visitantes del lugar consideran que la calidad ambiental es excelente, sin embargo no piensan lo mismo del mantenimiento de la infraestructura e instalaciones civiles del parque que calificaron como buena pero que debería mejorarse.
- ✓ En general, los turistas y visitantes piensan que la calidad y el mantenimiento de las vías es mala o están en malas condiciones, con huecos, grietas, fallas de borde, falta de señalización, policías acostados sin pintar y sin señalización.
- ✓ Gran parte de los visitantes estarían de acuerdo en pagar un peaje o entrada al parque nacional para el mantenimiento de la infraestructura vial, cuyo costo no supere los Bs. 500,00.
- ✓ La mayor parte de los turistas que visitan el Parque Nacional El Guácharo tienen preferencia por ese lugar, y optan por trasladarse hasta allá en vez de ir a otro lugar de recreación.

## **5.2. RECOMENDACIONES**

- ✓ Exhortar a INPARQUES y a las autoridades nacionales a reconsiderar el presupuesto asignado a las áreas protegidas, considerando la situación actual y los ingresos y egresos de cada área, en especial el Parque Nacional El Guácharo.

- ✓ Realizar ampliaciones de ciertas áreas del centro de visitantes como el estacionamiento para mejorar el servicio prestado a los visitantes.
- ✓ Mejorar las condiciones de las vías, así como de las señalizaciones.
- ✓ Se puede considerar la construcción de un Peaje a la entrada del Parque Nacional cuyos ingresos sean utilizados para el mejoramiento de la Calidad de las Vías y el Mantenimiento de las mismas.
- ✓ Acondicionamiento de las Infraestructuras ya existentes.
- ✓ Promocionar los atractivos turísticos del Parque a nivel Nacional para darlo a conocer en las demás regiones del País.
- ✓ Realizar Campañas de Conciencia Ambiental para educar a los Turistas y Visitantes acerca de la Importancia de los Bienes Naturales que posee nuestro País.
- ✓ Remodelar el Museo Espeleológico Alejandro de Humboldt, así como también ofrecer más información y videos de las Investigaciones que se han hecho.

## BIBLIOGRAFÍA.

- **ARMAS**, Rosalba (2002). Evaluación de los ingresos y egresos y su incidencia en la planeación financiera del Monumento Natural Alejandro de Humboldt (Cueva del Guácharo) período Septiembre 2001 – Marzo 2002.
- **CASTILLA**, C. La irreversibilidad en economía. Información comercial española, monográfico sobre economía y medio ambiente. Año 1992. N° 711.
- Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
- Decretos: 1257, 638, 2216, 883, 846, 2635.
- **GARCÍA Y RUÍZ** (2004). Valoración económica-financiera de la afluencia turística en el Municipio Caripe, aledaño al Parque Nacional El Guácharo, ubicado al noreste del Estado Monagas para el año 2003.
- **HERNANDEZ SAMPIERI**, Roberto. Metodología de la Investigación. Editorial Mc. Graw-Hill. Madrid. 2003.
- **HURTADO DE BARRERA**, Jaquelin. Metodología de la Investigación Holística. 3ra. Edición. Caracas. 2000.

- <http://www.catunesco.upc.es/bibliotecavirtual/Web/ciencia/Tecnoci%20i%20sostenibilitat/Tecnoci%20i%20sostenibilitat.htm>
- <http://www.bioetica.org/chileamb.htm>
- <http://www.gestiopolis.com/Canales4/problecologica.htm>
- [http://www.mipunto.com/venezuelavirtual/mapas/mapa\\_admin\\_especial.html](http://www.mipunto.com/venezuelavirtual/mapas/mapa_admin_especial.html)
- <http://www.eumed.net/cursecon/libreria/index.htm>
- [http://diccionarios.elmundo.es/diccionarios/cgi/lee\\_diccionario.html](http://diccionarios.elmundo.es/diccionarios/cgi/lee_diccionario.html)
- [http://economia.uniandes.edu.co/html/cede/investigaciones/economia\\_ambiental.htm](http://economia.uniandes.edu.co/html/cede/investigaciones/economia_ambiental.htm)
- Ley Forestal del Suelo, Agua, Fauna Silvestre.
- Ley Orgánica del Ambiente.
- Ley Penal del Ambiente.

- Literatura pertinente.
- **MARTÍNEZ**, A. Curso Básico de Economía Ecológica. PNUMA. Oficina Central Para América Latina y el Caribe. Año 1995.
- **NAREDO**, J.M. La Economía en evolución. Siglo XXI Editores, Madrid. 1996.
- **SABINO**, Carlos A. Como hacer una tesis. Panapo. 1994.

# **ANEXOS**

## Anexo N° 1



**Mapa Vial del Estado Monagas**  
(Fuente: INPARQUES, Año 2000)



(Fuente: [http://ecosig.ivic.ve/vzla/galeria\\_vzla.htm](http://ecosig.ivic.ve/vzla/galeria_vzla.htm) , 2005)

### Anexo N° 3



### Vista Panorámica del Centro de Visitantes Monumento Natural Alejandro de Humboldt

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

### Anexo N° 4



**Estacionamiento principal del Centro de Visitantes  
Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)  
**Anexo Nº 5**



**Entrada del Centro de Visitantes  
Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo Nº 6**



**Techo del Restaurant Cueva del Guácharo en mal estado**  
**Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 7**



**Restaurant Cueva del Guácharo**  
**Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 8**



**Churuata de los Artesanos**  
**Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)  
**Anexo Nº 9**



**Estacionamiento anexo del Centro de Visitantes**  
**Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 10**



**Caminerías y Entrada a la Cueva del Guácharo  
Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 11**



**Casa del Guardaparques**

**Sector La Laguna (Municipio Caripe)**

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 12**



**Embalse El Guamo**

**Sector El Guamo (Municipio Acosta)**

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 13**



**Tramo de Carretera en Reparación sin señalización**

**Vía San Agustín – Caripe (Municipio Caripe)**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 14**



**Bache en la Vía Maturín – Caripe**  
**Sector La Yerbabuena (Municipio Acosta)**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)  
**Anexo N° 15**



**Falla de borde en reparación**  
**Sector Corral Viejo (Municipio Caripe)**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 16**



**Señalización de falla de borde en reparación, Vía Maturín – Caripe**  
**Sector Corral Viejo (Municipio Caripe)**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

### Anexo Nº 17



**Aviso de Protección del Ambiente  
Monumento Natural Alejandro de Humboldt**  
(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

### Anexo Nº 18



**Aviso de Protección del Ambiente  
Caripe (Municipio Caripe)**

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 19**



**Monumento al Guácharo  
Caripe (Municipio Caripe)**

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

**Anexo N° 20**



**Iglesia de Hiedra de San Agustín  
Sector San Agustín (Municipio Caripe)**

(Fuente: López, D., Pérez, L. 2006)

## Anexo N° 21

UNIVERSIDAD DE ORIENTE  
NÚCLEO DE MONAGAS  
ESCUELA DE CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS  
DEPARTAMENTO DE CONTADURÍA PÚBLICA



Encuesta N°  
\_\_\_\_\_

### ENCUESTA SOBRE EL VALOR ECONÓMICO DE LA INFRAESTRUCTURA CIVIL Y VIAL DEL PARQUE NACIONAL EL GUÁCHARO

#### INTRODUCCIÓN

Buenos Días / Buenas Tardes:

Mi nombre es: \_\_\_\_\_, estudiante de las Áreas de Grado de Contaduría Pública de la UNIVERSIDAD DE ORIENTE Núcleo Monagas, cursante del 10mo. Semestre de la Especialidad. Como parte de nuestro TRABAJO DE GRADO, estamos realizando un estudio sobre el valor económico de la infraestructura civil y vial del Parque Nacional El Guácharo, en base a la opinión de los visitantes y los costos del viaje incurridos. Nos gustaría conocer su opinión al respecto. Si no tiene inconveniente, le queremos hacer unas preguntas para enriquecer el estudio, solamente tomará de 5 a 10 minutos. **Gracias.**

**La información obtenida en esta encuesta es confidencial.**

No hay respuestas buenas ni malas.

Lugar de la Entrevista: \_\_\_\_\_

Municipio: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2006.

Hora Inicio: \_\_\_\_\_ AM / PM

Hora Final: \_\_\_\_\_ AM / PM

## **ENCUESTA**

### **Datos Personales:**

Nombres y Apellidos: \_\_\_\_\_

Edad: \_\_\_\_\_

Lugar de Origen: \_\_\_\_\_

Profesión u Oficio: \_\_\_\_\_

### **1. ¿Cuáles son sus ingresos mensuales aproximados?**

\_\_\_\_\_ Menos de Sueldo Mínimo.

\_\_\_\_\_ Sueldo Mínimo.

\_\_\_\_\_ Más de Sueldo Mínimo.

### **2. ¿De que parte viene?**

\_\_\_\_\_ Oriente del País.

\_\_\_\_\_ Centro del País.

\_\_\_\_\_ Occidente del País.

\_\_\_\_\_ Sur del País.

\_\_\_\_\_ Otro país.

### **3. ¿Cuántas veces ha visitado el Parque?**

\_\_\_\_\_ Primera vez.

\_\_\_\_\_ Dos veces.

\_\_\_\_\_ Tres veces.

\_\_\_\_\_ Cuatro veces o más.

### **4. ¿Cuánto tiempo duró el viaje hasta el lugar?**

\_\_\_\_\_ Menos de dos horas.

\_\_\_\_\_ Entre dos y cuatro horas.

\_\_\_\_\_ Más de cuatro horas.

### **5. ¿Cuánto tiempo piensa permanecer en la infraestructura del Parque?**

- Una hora.
- Tres horas.
- Cinco horas.
- Siete horas o más.

**6. ¿Cuánto dinero ha gastado aproximadamente durante el viaje?**

- Menos de Bs. 10.000,00
- Entre Bs. 11.000,00 y 40.000,00
- Entre Bs. 41.000,00 y 70.000,00
- Entre Bs. 71.000,00 y 100.000,00
- Más de Bs. 100.000,00

**7. ¿Ha visitado otros lugares antes de su llegada al Parque Nacional?**

- Otros atractivos turísticos.
- Pueblos cercanos.
- Otros estados.
- No ha visitado.

**8. ¿El viaje es sólo para visitar el lugar o para otros propósitos?**

- Sólo para visitar el lugar.
- Para visitar amigos.
- De negocios.
- Visitar toda la zona.
- Otros propósitos.

**9. ¿Está satisfecho con la infraestructura civil del Parque Nacional El Guácharo?**

- Excelente.
- Aceptable.
- Regular.
- Inaceptable.

**10. ¿Cree Ud. que el dinero que ha gastado es razonable para poder disfrutar de este bien ambiental?**

- Razonable.
- Regularmente razonable.
- No razonable.

**11.¿Cómo percibe la calidad ambiental que le ofrece el Parque Nacional?**

- Excelente.
- Buena.
- Regular.
- Mala.

**12.¿Cómo encuentra el mantenimiento de la infraestructura civil visitada?**

- Excelente.
- Buena.
- Regular.
- Mala.

**13.¿Cómo encontró la calidad y el mantenimiento de la infraestructura vial del Parque Nacional?**

- Excelente.
- Buena.
- Regular.
- Mala.

**14.¿Estaría de acuerdo en pagar un peaje por el mantenimiento de las infraestructuras civiles y viales del Parque Nacional?**

- Si.
- No.

**15.¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el peaje?**

- Bs. 100,00
- Bs. 200,00
- Bs. 300,00
- Bs. 500,00
- Más de Bs. 500,00
- No pagaría.

**16.¿Prefiere visitar otro sitio de recreación antes que éste?**

- Si.

\_\_\_\_\_ No.

Gracias por su colaboración...